

Installation instructions for barred gate

LEGEND:

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1) Gate | illustrational purposes only |
| 2) Base | 1 pc |
| 3) Base | 1 pc |
| 4) Bolt M8 | 4 pcs |
| 5) Washer | 4 pcs |
| 6) Nut M8 | 4 pcs |
| 7) X safety BOX lock I | 1 pc |
| 8) Abutting piece | illustrational purposes only |
| 9) Pattern | 1 pc |

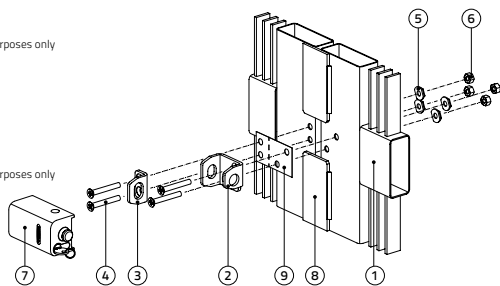
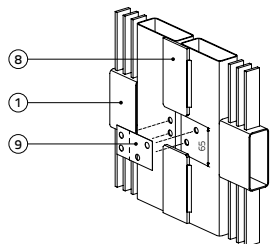


Figure 1



Attach the pattern (9) to the gate (1). The marked centre-point of the pattern must lie in the middle of the gap between the gate wings. Mark the centres of the $\varnothing 8.5$ holes and drill them through the gate. If necessary, remove the obstructive part of the abutting piece (8). See Figure 2.

Figure 2

Attach the base (2) to the gate (1) and insert M8 bolts (4) through the gate. Fit the washer (5) to the bolts protruding from the interior side, screw down the nuts M8 (6) and shorten the bolts. See Figure 3.

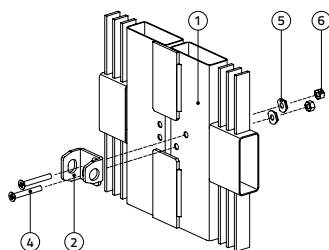
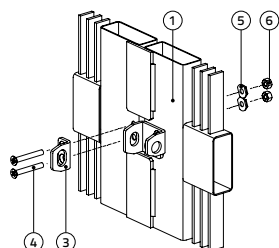


Figure 3



Attach the base (3) to the gate (1) and insert M8 bolts (4) through the gate. Fit the washer (5) to the bolts protruding from the interior side, screw down the nuts M8 (6) and shorten the bolts. (similar procedure as above). See Figure 4.

Figure 4

Now, attach the X SAFETY Box lock (7) and check to see if the gate can be freely locked and unlocked. If necessary, centre the bases (2, 3) slightly.

Warning:

The user should make sure the M8 nuts (7) on the interior side cannot be accessed from the outside. Otherwise, these nuts must be prevented from being removed in another way (e.g. welding).

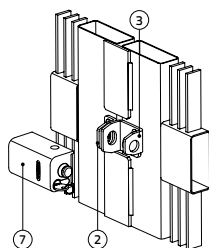


Figure 5

X SAFETY BOX I field of application:

- ideal for gates and gate doors (steel, wood)
- also suitable for locking containers or boxes

Certified for 3th Security Level as per EN 1627



Technical data:

Lock body:	zinc casting, varnished
Pin:	chromium manganese steel, surface hardened and corrosion resistant - ion-nitriding
Bases:	steel, chemical-heat treated
Locking mechanism:	steel, surface hardened and corrosion resistant - ion-nitriding
Cylinder lock:	X SAFETY BOX PRO I - single cylinder TOKOZ PRO 300, X SAFETY BOX I - standard single cylinder FAB
Bolts:	countersunk bolt (DIN 965A)

Montageanleitung für Tore

LEGENDE:

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1) Tor | nicht in der Packung enthalten |
| 2) Grundplatte | 1 Stck. |
| 3) Grundplatte | 1 Stck. |
| 4) Schraube M8 | 4 Stck. |
| 5) Unterlegscheibe | 4 Stck. |
| 6) Mutter M8 | 4 Stck. |
| 7) Schloss X safety BOX I | 1 Stck. |
| 8) Deckleiste | nicht in der Packung enthalten |
| 9) Schablone | 1 Stck. |

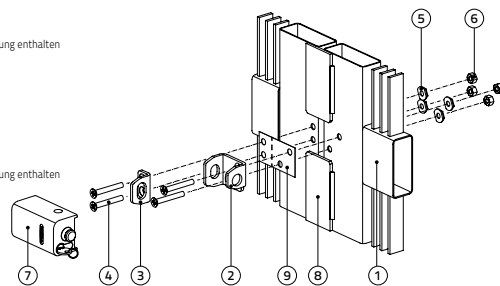
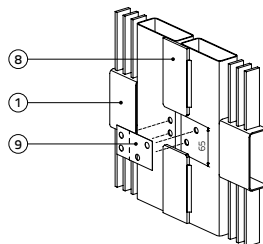


Bild 1



An das Tor (1) legen Sie die Schablone (9) an. Dabei muss die Mittenskizze der Schablone in der Mitte des Zwischenraums zwischen den Torflügeln liegen. Markieren Sie die Mittelpunkte der Löcher $\varnothing 8.5$ und durchbohren Sie das Tor. Falls nötig, entfernen Sie einen Teil der Deckleiste (8). Siehe Bild 2.

Bild 2

Legen Sie die Grundplatte (2) ans Tor (1) an und stecken Sie die Schrauben M8 (4) ins Tor. Von der Torinnenseite bestücken Sie die hervorstehenden Schrauben mit Unterlegscheiben (5), verschrauben Sie mit Muttern M8 (6) und kürzen Sie die Schrauben ein. Siehe Bild 3.

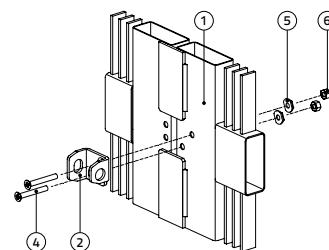
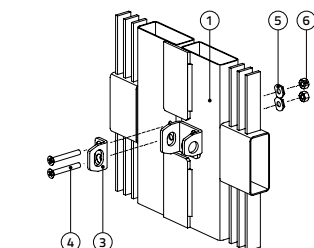


Bild 3



Legen Sie die Grundplatte (3) ans Tor (1) an und stecken Sie die Schrauben M8 (4) ins Tor. Von der Torinnenseite bestücken Sie die hervorstehenden Schrauben mit Unterlegscheiben (5), verschrauben Sie mit Muttern M8 (6) und kürzen Sie die Schrauben ein. (ähnlich wie im vorhergehenden Fall). Siehe Bild 4.

Bild 4

Jetzt halten Sie das Schloss X SAFETY Box (7) ans Tor und testen Sie, ob sich das Tor einfach öffnen und schließen lässt. Wenn nötig, zentrieren Sie die Grundplatten (2,3) leicht.

Hinweis:

Der Nutzer sollte den Zugang zu den sich auf der Innenseite befindlichen Muttern M8 (7) von außen verhindern. Tut er dies nicht, muss er der Demontage dieser Muttern auf andere Weise vorbeugen (beispielsweise durch Verschweißen).

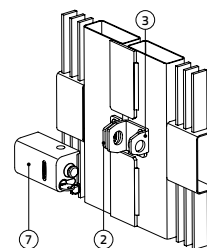


Bild 5

Verwendung der X SAFETY BOX I:

- geeignet für Tore (aus Stahl oder Holz)
- lässt sich auch zum Verschließen von Containern oder Schränken verwenden

Zertifiziert für die 3. Schutzklasse laut EN 1627



Technische Daten:

Schlosskörper:	Zinkguss, lackiert
Bolzen:	Chrom-Mangan-Stahl, Oberfläche gehärtet und korrosionsbeständig - ion-nitriert
Grundplatten:	Stahl, chemo-thermisch verarbeitet
Schließmechanismus:	Stahl, Oberfläche gehärtet, korrosionsbeständig - ionnitriert
Schließzylinder:	X SAFETY BOX PRO I - Halbzylinder TOKOZ PRO 300, X SAFETY BOX I - standardmäßiger Halbzylinder FAB
Schrauben:	Senkkopfschrauben (DIN 965A)

Installation instructions for gate door

LEGEND:

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1) Gate | illustrational purposes only |
| 2) Base | 1 pc |
| 3) Base | 1 pc |
| 4) Abutting piece | illustrational purposes only |
| 5) Washer | 4 pcs |
| 6) Bolt M8 | 4 pcs |
| 7) Nut M8 | 4 pcs |
| 8) X safety BOX lock I | 1 pc |
| 9) Pattern | 1 pc |

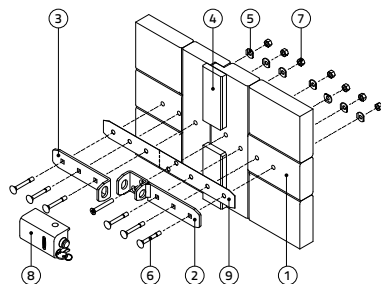
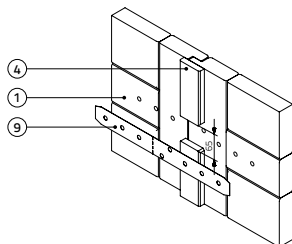


Figure 1



Attach the pattern (9) to the gate (1). The marked dash line on the pattern must lie in the middle of the gap between the gate door wings. Mark the centres of the $\varnothing 8.5$ holes and drill them through the gate door. If necessary, remove the obstructive part of the abutting piece (4). See Figure 1.

Remark:
If the drilled hole for the first countersunk bolt ran through the door off-set (welt), it should be omitted. See Figure 2.

Figure 2

Attach the base (2) to the gate (1) and insert M8 bolts (6) through the gate. Fit the washers (5) to the bolts protruding from the interior side and screw down the nuts M8 (7). If necessary insert another washer under the nut M8 (7) and shorten the bolts to the desired length. See Figure 3.

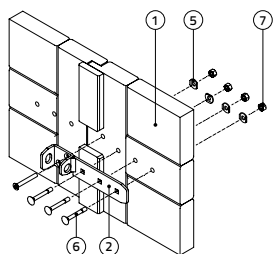
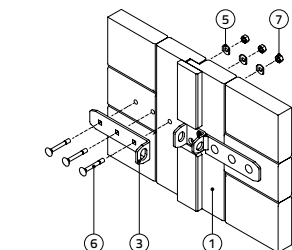


Figure 3



Attach the base (3) to the gate (1) and insert M8 bolts (6) through the gate. Fit the washers (5) to the bolts protruding from the interior side and screw down the nuts M8 (7). If necessary insert another washer under the nut M8 (7) and shorten the bolts to the desired length (similar procedure as above). See Figure 4.

Figure 4

Now, attach the X SAFETY Box lock (8) and check to see if the gate can be freely locked and unlocked. If necessary, centre the base (3) slightly and then tighten the bolts firmly.

Warning:

For security reasons, the user should make sure the M8 nuts (7) cannot be accessed from the outside. If impractical, the M8 nuts should be secured against undesirable removal, e.g. by welding.

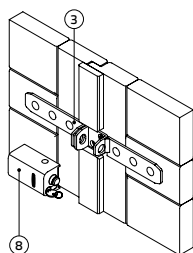


Figure 5

X SAFETY BOX I field of application:

- ideal for gate doors (steel, wood)
- also suitable for locking containers or boxes

Certified for 3th Security Level as per EN 1627



Technical data:

- | | |
|---------------------------|---|
| Lock body: | zinc casting, varnished |
| Pin: | chromium manganese steel, surface hardened and corrosion resistant - ion-nitriding |
| Bases: | steel, chemical-heat treated |
| Locking mechanism: | steel, surface hardened and corrosion resistant - ion-nitriding |
| Cylinder lock: | X SAFETY BOX PRO I - single cylinder TOKOZ PRO 300, X SAFETY BOX I - standard single cylinder FAB |
| Bolts: | carriage bolts (DIN 603) and counter-sunk bolts (DIN 965A) |

Montageanleitung für Tore

LEGENDE:

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1) Tor | nicht in der Packung enthalten |
| 2) Grundplatte | 1 Stck. |
| 3) Grundplatte | 1 Stck. |
| 4) Deckleiste | nicht in der Packung enthalten |
| 5) Unterlegscheibe | 4 Stck. |
| 6) Schraube M8 | 4 Stck. |
| 7) Mutter M8 | 4 Stck. |
| 8) Schloss X safety BOX I | 1 Stck. |
| 9) Schablone | 1 Stck. |

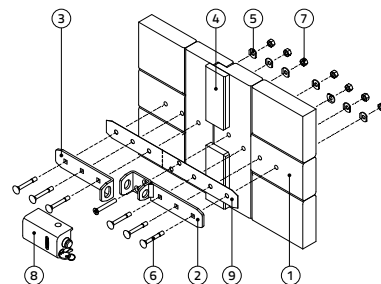
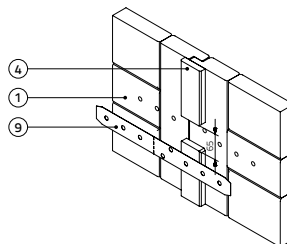


Bild 1



An das Tor (1) legen Sie die Schablone (9) an. Die unterbrochene Linie auf der Schablone muss in der Mitte des Zwischenraums zwischen den Torflügeln liegen. Markieren Sie die Mittelpunkte der Löcher $\varnothing 8,5$ und durchbohren Sie das Tor. Falls nötig, entfernen Sie einen Teil der Deckleiste (4). Siehe Bild 1.

Hinweis:
Falls die Bohrung für die erste eingelassene Schraube durch die Torüberlappung (Falz) gehen würde, lassen Sie diese Bohrung weg. Siehe Bild 2.

Bild 2

Legen Sie die Grundplatte (2) ans Tor (1) an und stecken Sie die Schrauben M8 (6) ins Tor. Von der Torinnenseite bestücken Sie die hervorstehenden Schrauben mit Unterlegscheiben (5) und verschrauben sie mit Muttern M8 (7). Falls nötig, unterlegen Sie die Muttern M8 (7) mit weiteren Unterlegscheiben und kürzen Sie die Länge der Schrauben auf die benötigte Länge ein. Siehe Bild 3.

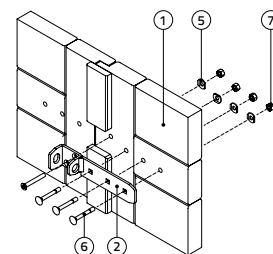
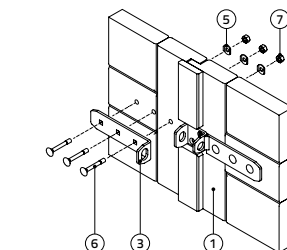


Bild 3



Legen Sie die Grundplatte (3) ans Tor (1) an und stecken Sie die Schrauben M8 (6) ins Tor. Von der Torinnenseite bestücken Sie die hervorstehenden Schrauben mit Unterlegscheiben (5) und verschrauben sie mit Muttern M8 (7). Falls nötig, unterlegen Sie die Muttern M8 (7) mit weiteren Unterlegscheiben und kürzen Sie die Länge der Schrauben auf die benötigte Länge ein. (ähnlich wie im vorhergehenden Fall). Siehe Bild 4.

Bild 4

Jetzt halten Sie das Schloss X SAFETY Box (8) an und testen Sie, ob sich das Tor einfach öffnen und schließen lässt. Falls nötig, zentrieren Sie die Grundplatte (3) leicht und ziehen Sie danach die Schrauben fest an.

Hinweis:

Aus Sicherheitsgründen ist es notwendig, den Zugang von der Toraußenseite zu den Muttern M8 (7) zu verhindern. Falls der Zugang nicht verhindert werden kann, müssen die Muttern M8 (7) beispielsweise durch Verschweißen gegen unerwünschte Demontage gesichert werden.

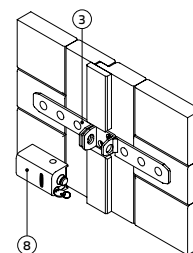


Bild 5

Verwendung der X SAFETY BOX I:

- geeignet für Tore (aus Stahl oder Holz)
- lässt sich auch zum Verschließen von Containern oder Schränken verwenden

Zertifiziert für die 3. Schutzklasse laut EN 1627



Technische Daten:

- | | |
|----------------------------|--|
| Schlosskörper: | Zinkguss, lackiert |
| Bolzen: | Chrom-Mangan-Stahl, Oberfläche gehärtet und korrosionsbeständig - ion-nitriert |
| Grundplatten: | Stahl, chemo-thermisch verarbeitet |
| Schließmechanismus: | Stahl, Oberfläche gehärtet, korrosionsbeständig - ionnitriert |
| Schließzylinder: | X SAFETY BOX PRO I - Halbzylinder TOKOZ PRO 300, X SAFETY BOX I - standardmäßiger Halbzylinder FAB |
| Schrauben: | Torbandschrauben (DIN 603) und Senkkopfschrauben (DIN 965A) |