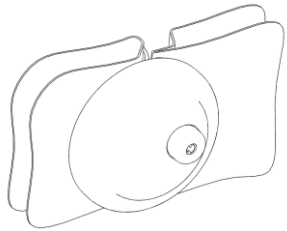
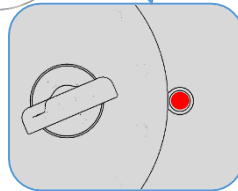
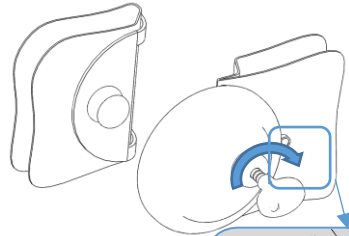




FERMÉ



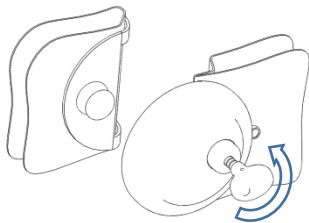
OUVERT



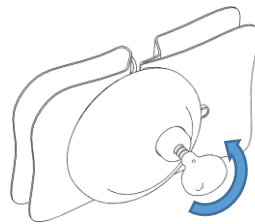
Témoin d'état : Si le disque rouge est visible, le cadenas est ouvert

La clé NE TOURNE PAS AVEC LA PORTE OUVERTE

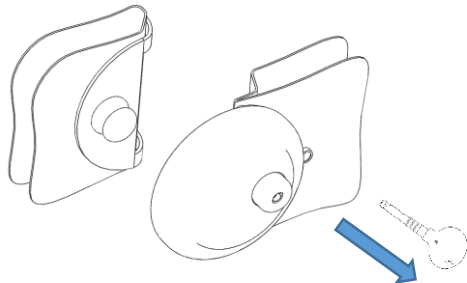
✘ NO



✔ YES

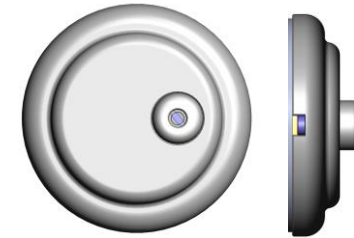


LA CLÉ PEUT ÊTRE RETIRÉE AVEC LE CADENAS OUVERT

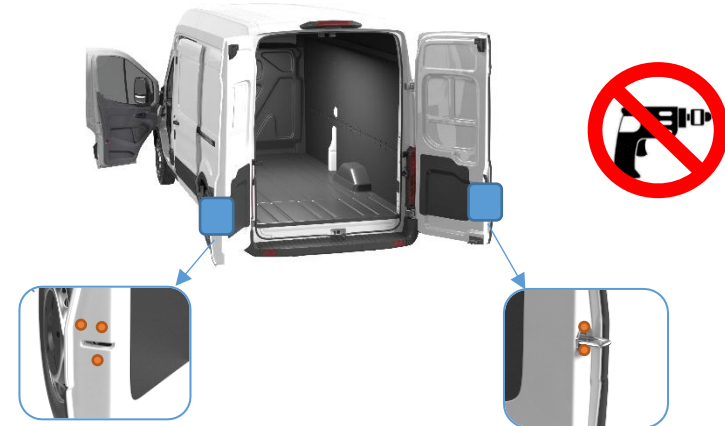


CADENAS POUR VEHICULES COMMERCIAUX SANS TROUS DE FIXATION

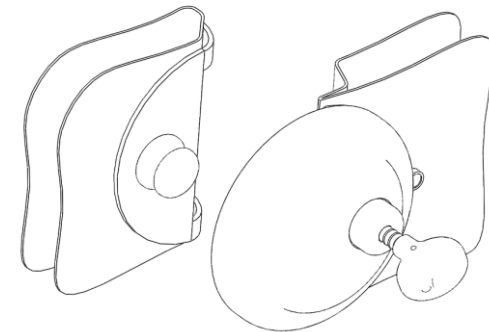
XS VAN



IL EST RÉPARÉ À L'AIDE DE LA GÂCHE ET DE LA SERRURE DE SÉRIE



LE CADENAS RESTE SOLIDE AVEC L'ÉQUERRE: IMMOVIBLE



INSTALLATION

EQUIPEMENT D'INSTALLATION:

- A. **JEU DE CLES TORX** (Pour dévisser les vis de fixation de la serrure et de la gâche)
- B. **MARKER** (Pour marquer la position d'origine du Striker)

POINTS DE FIXATION:

- 1) **VIS DE FIXATION DE LA SERRURE D'ORIGINE** (généralement 3).
En cas d'absence de la serrure d'origine au centre de la porte, il sera nécessaire de percer un quelques trous sur le bord interne de la porte pour fixer le support avec contreplaqué interne.
- 2) **VIS DE FIXATION DE LA GÂCHE** (généralement 2).
S'il n'y a pas de gâche, les vis de fixation du levier d'ouverture de porte ou de la poignée peuvent être utilisées.



LA SÉQUENCE D'INSTALLATION COMPREND LES ÉTAPES SUIVANTES

CTÉ SERRURE:

- 1) Dévisser une seule vis de fixation de la serrure, positionnée plus haut et appliquer le spécial M6 Goujon fourni (**évit**e le détachement complet de la serrure de la porte, le dont le repositionnement obligerait à l'ouverture du panneau);
- 2) Dévisser les deux autres vis de fixation (**La serrure reste en place grâce au goujon de point 1**);
- 3) Appliquer la plaque appropriée avec le cadenas en alignant leurs 3 trous et en centrant le goujon.
- 4) Visser les deux premières vis (**si fournies, utiliser les vis fournies dans le kit**).
- 5) Retirez le Goujon et vissez la vis appropriée.



CTÉ DE L'ATTAQUANT:

- 1) Marquez la position du Striker pour un centrage correct;
- 2) Dévisser les vis de fixation de la gâche;
- 3) Détacher le percuteur et appliquer la plaque spéciale sous le percuteur;
- 4) Vérifier que le joint en caoutchouc est correctement aligné sous la plaque.
- 5) Appliquer les vis de fixation de la gâche;
- 6) Ne pas serrer à fond les vis : faire d'abord un réglage en vérifiant que les portes sont bien fermées.
- 7) Serrer le viti définitivement

