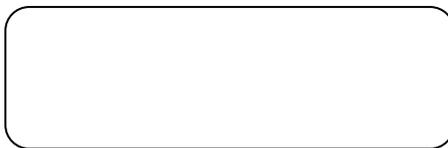


Serrures de sécurité

POUR LA ZONE DE CHARGEMENT DE VÉHICULES COMMERCIAUX

UNE INFORMATION IMPORTANT

Généralité



Cher client,

Merci pour la confiance témoignée lors de l'achat d'un de nos produits.

Veillez lire attentivement le mode d'emploi pour vous familiariser avec le montage et le fonctionnement de la serrure mécanique avec clé, ainsi que pour éviter les erreurs et les dangers.

Utilisation prévue

Le cadenas mécanique à clé et les composants recommandés sont adaptés aux environnements présentant les caractéristiques suivantes :

- Humidité relative maximale 95 %
- température ambiante - 20°C + 60°C.

Les accessoires sont fabriqués de manière à pouvoir être montés sur des composants BBLOCK d'origine. Si des composants non autorisés par BBLOCK sont utilisés, les caractéristiques de l'appareil seront altérées. L'utilisation prévue est une condition préalable à l'utilisation de l'appareil.

Le fonctionnement du cadenas et des accessoires, fournis par BBLOCK, a été vérifié. En cas d'utilisation de composants tiers, le fabricant doit être informé en cas de doute sur leur adéquation.

Pour garantir l'utilisation prévue, procédez comme suit:

- Fournir aux personnes concernées les informations et instructions nécessaires à cet égard.
- Faire réaliser le montage par du personnel spécialisé, selon les instructions de montage. En ce sens, il est nécessaire de respecter la réglementation en vigueur.

L'utilisation prévue est lorsque la serrure et les accessoires :

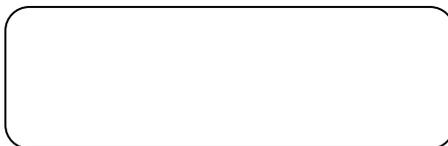
- Ils sont utilisés selon la définition du cahier des charges et des données de montage.
- Ils ne sont pas utilisés de manière inappropriée.
- Ils sont traités périodiquement selon les instructions d'entretien et d'entretien.
- Ils ne sont pas utilisés au-delà de leur limite d'usure.
- En cas de panne, ils sont réparés par du personnel spécialisé.

Le fournisseur/fabricant décline toute responsabilité en cas de blessures corporelles et de dommages matériels résultant d'une mauvaise utilisation ou d'une utilisation non conforme à la destination.

Utiliser pas comme prévu

Une utilisation inappropriée, c'est-à-dire non conforme à l'utilisation prévue du dispositif de verrouillage, peut:

- Lorsque les instructions d'utilisation prévues ne sont pas respectées
- Lorsque le bon fonctionnement est empêché par l'ajout d'objets étrangers et/ou non conformes dans la zone d'ouverture, dans le système de fermeture ou dans le crochet.
- Lorsque le système de verrouillage ou de crochet est soumis à une tentative de manipulation entraînant une modification de sa structure, de son fonctionnement ou de sa fonction.
- Lorsque, pour maintenir le hayon ouvert ou en raison de pannes, le loquet ou d'autres éléments de verrouillage supplémentaires sont exclus de manière inappropriée.
- Si les éléments de verrouillage sont montés puis traités de manière à empêcher leur fonctionnement, par ex. peindre sur les composants mobiles, comme le loquet
- Lors de l'utilisation de la clé avec une force manuelle normale, des charges excessives sont transférées au système de verrouillage



- Lorsque l'espace nécessaire entre le hayon et le hayon ou entre le hayon et le cadre augmente ou diminue en raison, par exemple, du mouvement ou de l'abaissement du hayon lui-même en raison d'une défaillance des charnières ou de déformations provoquées par des chocs.
- Lorsque des outils, leviers ou similaires sont utilisés pour actionner le système de verrouillage
- Lorsque vous actionnez la poignée et la clé en même temps
- Lorsque la serrure est fermée/ouverte avec des objets inappropriés.
- Lorsque des mesures autres que celles rapportées dans les données techniques sont utilisées

Consignes de sécurité importantes

Les consignes de sécurité concernent le montage et l'utilisation du cadenas. Il faut toujours les respecter.

- Le fabricant rejette tout dommage dû à une utilisation non conforme
- Pour des raisons de sécurité, la serrure est conçue pour être combinée avec des composants BBLOCK d'origine. L'utilisation de composants autres que BBLOCK compromet les caractéristiques de la serrure
- Le hayon doit pouvoir être facilement fermé mécaniquement
- L'installation et la réparation de serrures nécessitent de l'expérience ; Elle ne doit donc être effectuée que par du personnel spécialisé.
- Pour des raisons de sécurité, il est interdit de transformer, modifier ou effectuer des réparations temporaires. Lors du remplacement de composants, seules des pièces de rechange d'origine peuvent être utilisées.
- Concernant les éléments de sécurité du cadenas, le fabricant n'est, dans le cadre de la réglementation en vigueur, responsable que lorsque l'entretien, la mise en service et les modifications ont été effectués par le fabricant lui-même ou par son mandataire, selon les instructions du fabricant..
- Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages de toute nature dus à une mauvaise utilisation, modification ou entretien.

FONCTIONNEMENT (porte arrière et latérale)



Mode automatique

Opération de base – opération de verrouillage (ON)

OUVERTURE DE PORTE

- Insérez la clé dans la serrure et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (à la fin de la rotation, la clé ne peut plus être retirée).
- Ouvrez la porte après avoir ouvert la serrure standard
- Réinitialisez la clé de verrouillage à son réglage initial et retirez la clé (la serrure reste ouverte)

FERMETURE DE LA PORTE

- Fermer la porte
- **Le cadenas se ferme/s'active automatiquement**

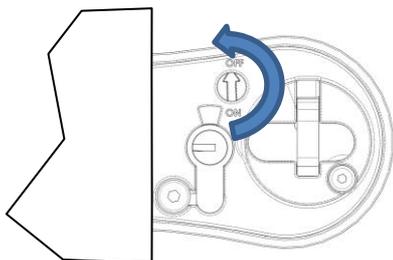


MODALITÉ NON AUTOMATIQUE

Fonctionnement du cadenas OFF

OUVERTURE DE PORTE

- **Insérez la clé dans la serrure et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (à la fin de la rotation, la clé ne peut plus être retirée)**
- Ouvrir la porte après avoir ouvert le verrou de fermeture.
- Tournez la clé du cadenas dans sa position initiale et retirez la clé.
- Accédez à l'intérieur de la serrure et tournez la came de verrouillage en position OFF



FERMETURE DE LA PORTE

- Ferme la porte
- **La serrure ne se ferme PAS automatiquement lorsque la porte est fermée et restera donc ouverte.**
- Pour fermer le cadenas, il est nécessaire d'ouvrir à nouveau la porte et de tourner la came de verrouillage en position ON.

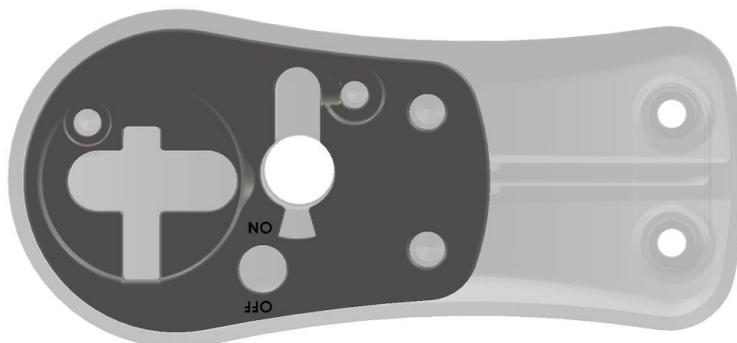


CARACTÉRISTIQUES



- **CORPS CENTRAL EN ACIER MULTI-FONTE**

Le cadenas, composé de deux pièces, est soutenu et renforcé par un corps central non accessible et visible de l'extérieur et est réalisé en acier grâce à un procédé de microfusion. Il abrite à l'intérieur les principaux composants d'étanchéité de l'ensemble du cadenas et est fixé rigidement au bord de la porte, la partie la plus robuste et la plus résistante de la porte.



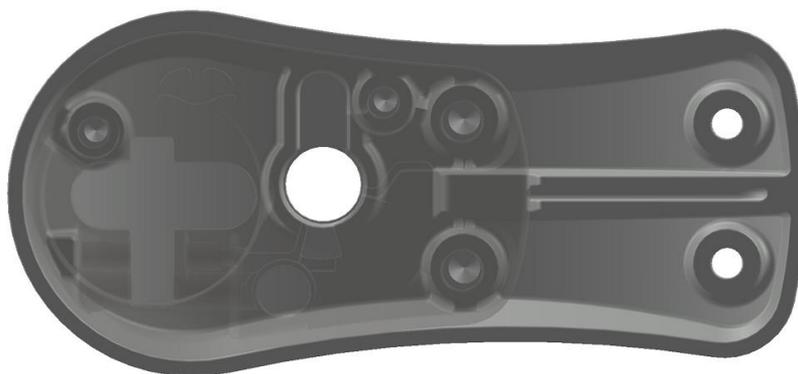
De plus, grâce au crochet robuste et à la came de verrouillage de 8 mm d'épaisseur, l'appareil est capable de résister longtemps aux attaques d'outils de cambriolage tels que des marteaux et des pieds-de-biche (barre-de-biche).

Chaque organe d'étanchéité est difficilement accessible et donc imprenable. En particulier, la came et l'axe qui bloque sa rotation sont complètement intégrés au corps central et au châssis.

Dans tous les cas, pour maximiser l'efficacité de la serrure, il est toujours recommandé que la serrure standard du véhicule soit fonctionnelle et activée ; De cette manière, l'étanchéité est maximisée grâce à l'action conjointe des deux crochets (celui standard sur le véhicule et celui sur le cadenas).

- **ARMURE EXTERNE EN ZAMAK COULÉ SOUS PRESSION ET REVÊTEMENT DE PROTECTION**

L'armure a une forme connectée et allongée et protège le corps principal de la serrure. Fabriqué en zamak moulé sous pression, il possède d'excellentes propriétés de résistance mécanique et une protection naturelle contre la corrosion. La forme allongée offre également une bonne résistance aux contraintes, limitant la flexion du vantail et permettant une fixation simple et fonctionnelle.

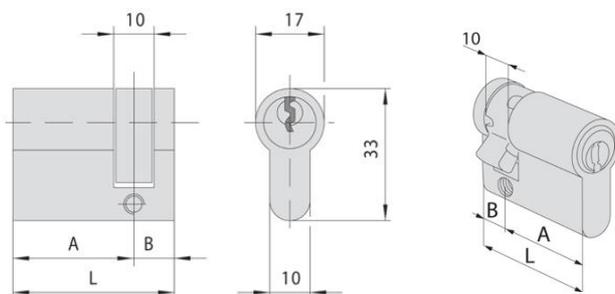




▪ DEMI-CYLINDRE EUROPÉEN INTERCHANGEABLE

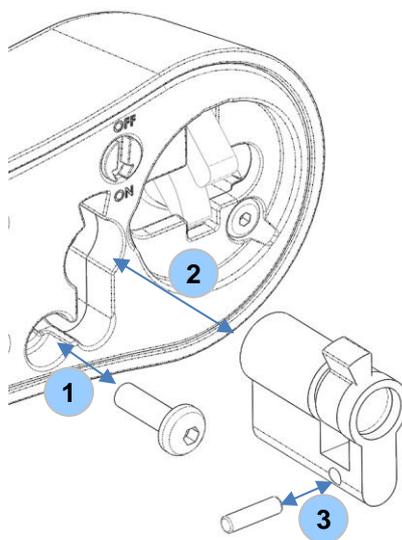
Le cadenas est actionné par un demi-cylindre européen dont le niveau de sécurité peut être calibré selon le niveau demandé par le client. La simple disponibilité commerciale et la fixation fonctionnelle permettent un remplacement rapide si nécessaire. En effet, le cadenas ouvert, il suffit de dévisser la vis de fixation et de retirer l'ensemble du cylindre pour remplacement/réparation.

Veillez noter que les cylindres européens peuvent être fournis en versions à clé (KA) et à clé principale (MK) en cas de demandes spécifiques des clients.



▪ CHANGEMENT DE CYLINDRE

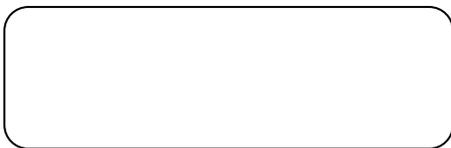
Le remplacement du cylindre est très simple et ne nécessite pas de retirer la serrure du hayon. Ceci n'est possible qu'AVEC LA PORTE OUVERTE et LA CLÉ RETRAITE. Il suffit de retirer la vis à tête bombée située sous la base de la serrure (1) et de pousser le demi-cylindre vers l'extérieur (2) (faire attention au défendeur situé sur la culasse en évitant de le retirer de son siège). Une fois le cylindre retiré, réutilisez la vis de fixation (3) en la déplaçant de l'ancien cylindre au nouveau et insérez le nouveau cylindre dans le siège correspondant, en réalignant la came et le défendeur (en cas de désalignement du défendeur, utilisez un tournevis pour le réaligner (placez-le à son siège). Resserrez la vis de fixation.



▪ FERMETURE AUTOMATIQUE

La fermeture du cadenas est très simple en fermant la portière du véhicule sans avoir à utiliser la clé. En effet, la procédure d'ouverture consiste à insérer la clé, à la tourner d'environ 90° et à ouvrir la porte. Après quoi la clé peut rester insérée dans le cadenas avec la porte ouverte ou être retirée en la remettant à zéro sans que le cadenas ne se ferme. Il suffira alors de fermer la porte pour fermer la serrure.



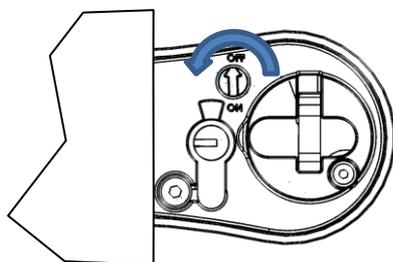


▪ BLOC D'OUVERTURE (CADENAS TOUJOURS OUVERT)

Pour des besoins d'utilisation autres que standards (par exemple, lors du déchargement du compartiment à bagages ou lors d'opérations dans des zones à faible risque), il est possible de désactiver le verrouillage.



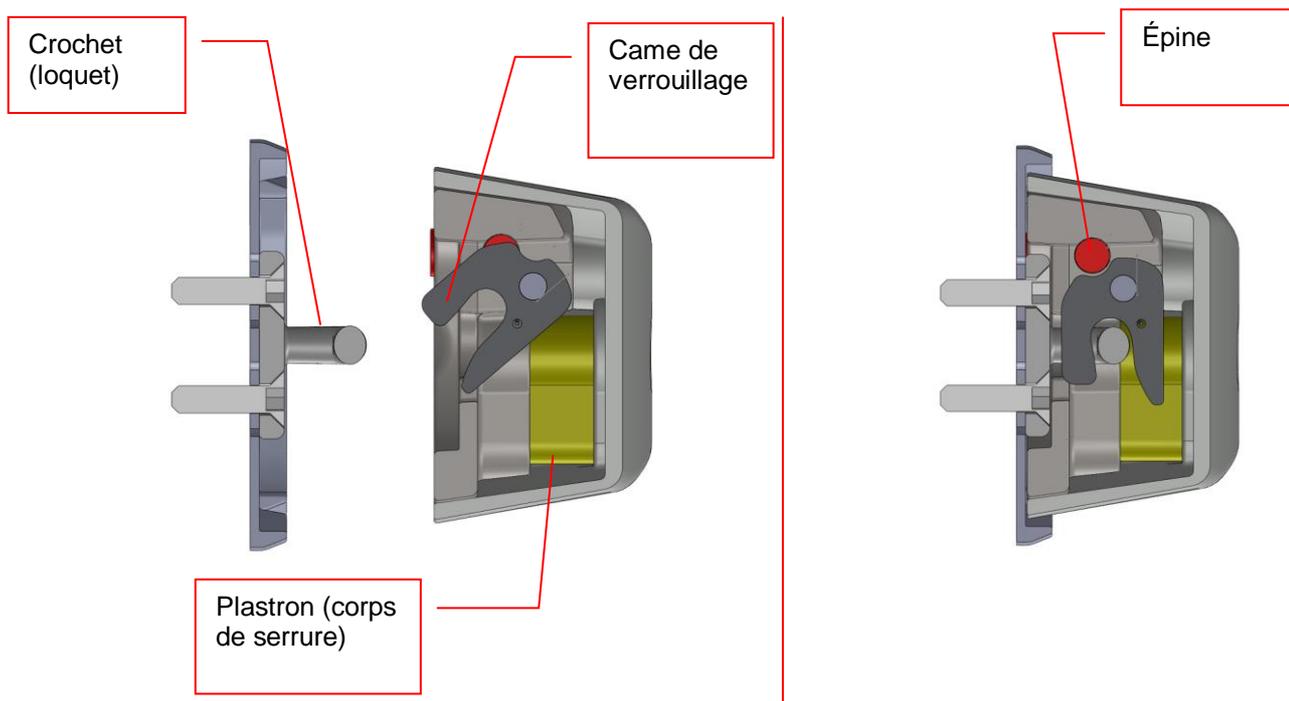
Il est notamment possible de verrouiller le cadenas lors de l'ouverture, en le laissant toujours ouvert en agissant sur la came de verrouillage spécifique présente sur la partie interne du cadenas. Avec la porte ouverte et la serrure ouverte, tournez simplement la came en position d'arrêt avec la pointe de la clé ou un tournevis, et la serrure restera toujours ouverte.

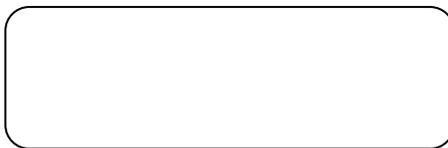


▪ SYSTÈME DE FIXATION ROTATIVE

Une fois activée, la serrure est fixée à la porte par une came de verrouillage qui tourne autour du crochet et est verrouillée par le loquet à ressort. Les serrures rotatives sont les plus adaptées et les plus sûres dans le secteur automobile car elles évitent les impacts sur la tôle et les contraintes lors du mouvement. De plus, le loquet étant interne et caché, il est impossible de le manipuler de l'extérieur à l'aide de crochets ou d'outils anti-effraction.

Plus précisément, le cadenas utilise comme élément de verrouillage une came particulière en forme de C qui entoure le crochet appliqué sur la partie fixe de la porte pendant la phase de fermeture. Cet aspect présente plusieurs avantages.



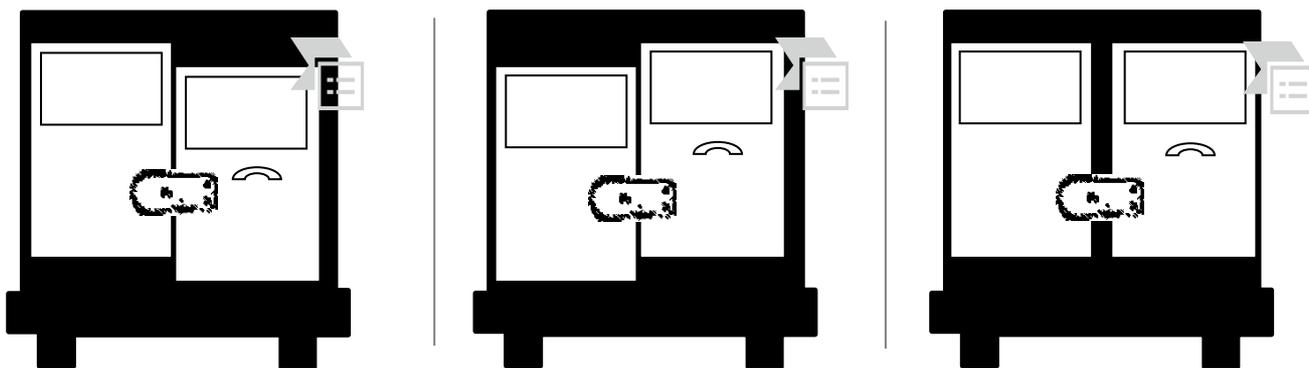


OUVRIR

Tout d'abord, lorsque le cadenas est fermé, l'accouplement armure-came-crochet génère un corps unique capable de résister plus efficacement aux attaques des outils d'effraction les plus variés (marteau, burin, pied de biche, tournevis, pince). Notamment, le crochet s'insère et disparaît complètement dans le cadre et y reste solidement fixé grâce à la came.

FERMÉ

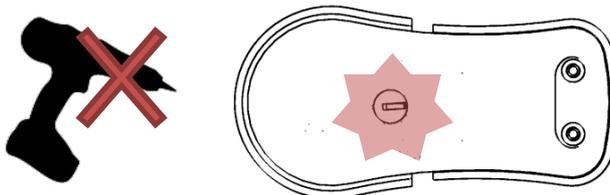
D'autre part, ce type d'accouplement entre l'élément de verrouillage et la gâche garantit un jeu important qui profite aux conditions de fonctionnement particulièrement critiques des portes des véhicules. De cette manière, il est possible de garantir le bon fonctionnement du cadenas même sur des portes qui ne sont pas neuves ou qui ne sont en aucun cas parfaitement alignées.



Enfin, l'accouplement de la came à la butée s'effectue très délicatement grâce au profil bien accouplé de la came elle-même et, comme il n'y a pas de ressorts de poussée ni d'accouplements coulissants, le frottement qui intervient pendant la phase de fermeture est très réduit. Cela signifie que le loquet (crochet) subit peu de tension lors de la fermeture du cadenas et, par conséquent, également le panneau de porte (souvent très fin), sur lequel repose le crochet, subit une tension minimale, évitant ainsi d'éventuelles déformations ou dommages au hayon.

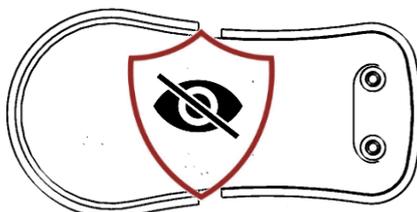
▪ DÉFENDRE L'ANTITRAPAN

Pour protéger le cylindre, il est prévu un défenseur rotatif qui, en cas de perforation, tourne librement, empêchant la pointe de percer facilement le cylindre.



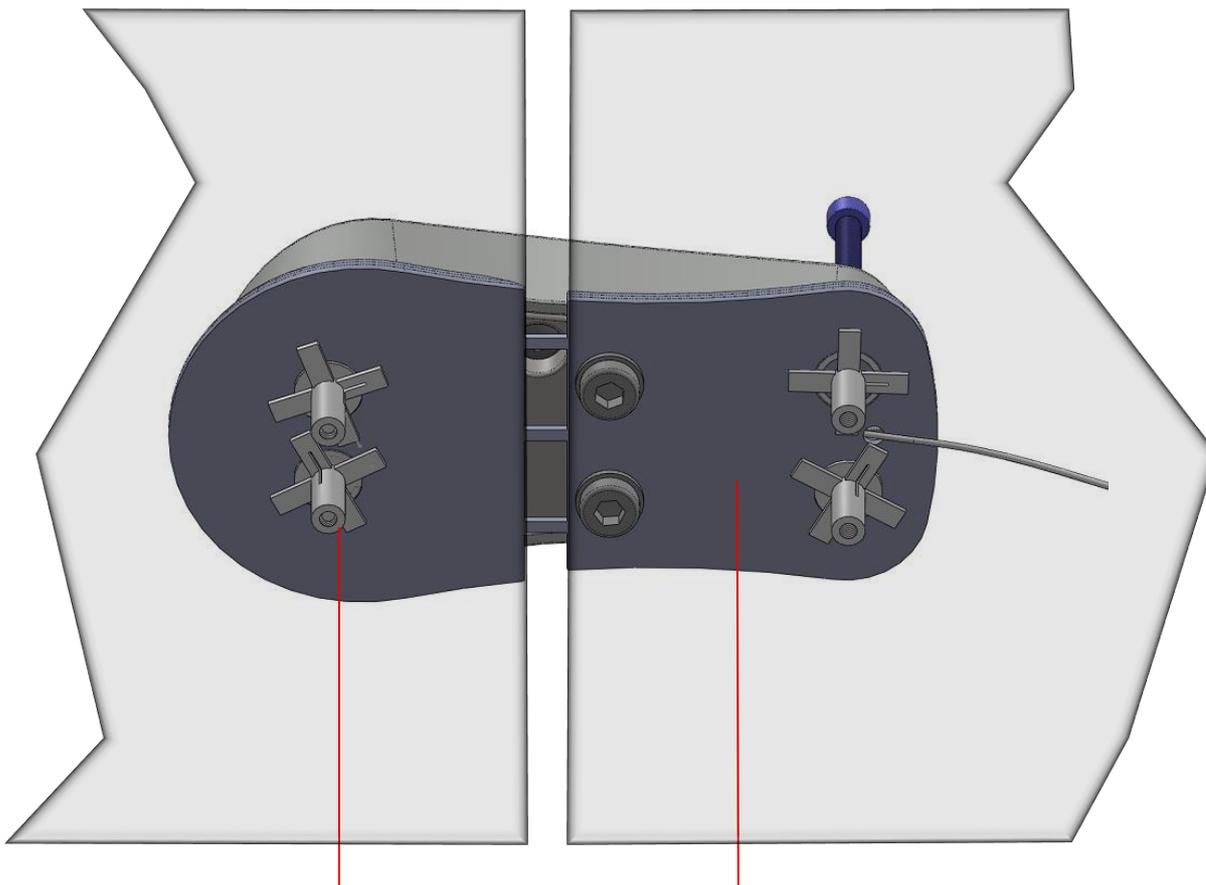
▪ PROTECTION INTERNE CONTRE LA MANIPULATION (NON VISIBLE)

Des protections en acier et en zamak sont prévues à l'intérieur du cadenas pour empêcher tout accès de l'extérieur après une perforation ou un endommagement de l'armure extérieure du cadenas. Ces éléments, judicieusement placés pour protéger le pêne et les cames, empêchent l'action d'équipements spécifiques de manutention et de vol. Il est constitué d'une sphère en acier, d'une plaque d'acier et d'une nervure de protection et de renforcement, dimensionnés et positionnés de manière appropriée pour empêcher toute manipulation.



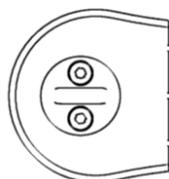
FIXATION

La serrure est appliquée directement sur le hayon et pour la sécuriser, il est nécessaire de percer la tôle, comme indiqué ci-dessous. Le même dispositif peut être appliqué à la fois à la porte arrière et à la porte latérale droite au lieu de la gauche. Le dispositif reste fixé sur le hayon et n'a donc pas besoin d'être rangé lorsqu'il est ouvert.



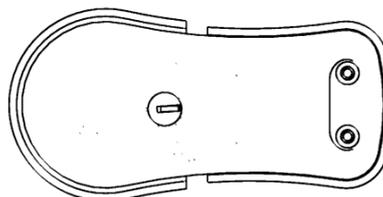
Gancio (loquet)

La fixation du crochet (loquet) est obtenue au moyen de deux vis M6, vissées sur des écrous (rivets tubulaires spéciaux à haute action de verrouillage) appliqués directement sur la tôle du hayon.



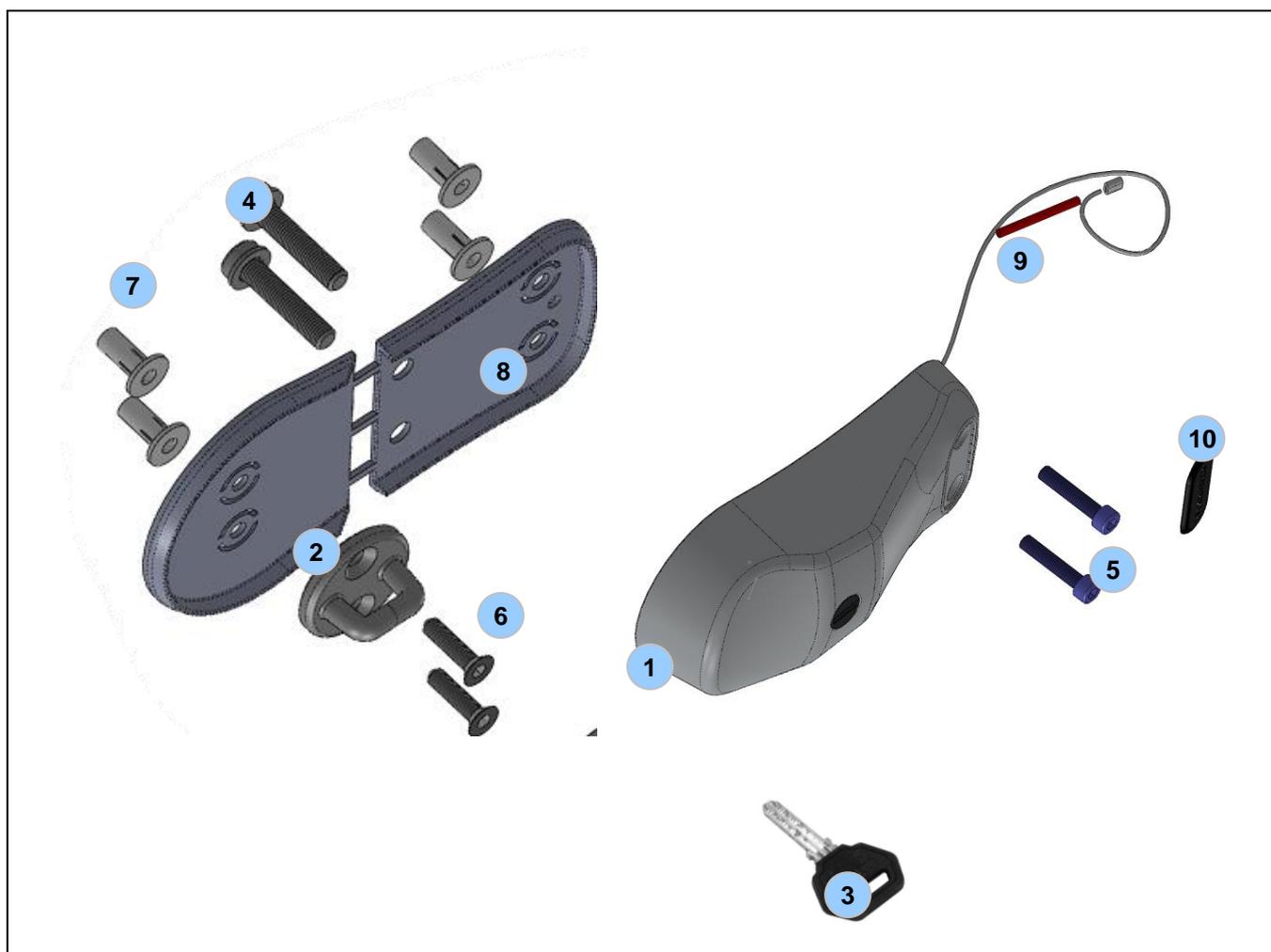
Coque de cadenas

Le cadenas est appliqué sur la porte qui s'ouvre et fixé le long du bord de la porte par deux boulons M8 vissés directement sur le cadre et deux vis M6 vissées sur deux écrous plus (rivets tubulaires spéciaux à haute action de verrouillage).



Le kit d'installation contient les éléments suivants:

1. 1 x SERRURE COMPLÈTE AVEC CÂBLE POUR OUVERTURE D'URGENCE;
2. 1 x CROCHET (VERROU);
3. 2 x CLÉS + CARTE DE GARANTIE ;
4. 2 x M8 BOULON À TÊTE CYLINDRIQUE INFÉRIEURE;
5. 2 x BOULONS M6 À TÊTE CYLINDRIQUE RÉDUITE
6. 2 x BOULONS M6 AVEC CONTRE-TÊTE;
7. 4 x ÉCROU PLUS (RIVETS) M6 ;
8. 1 x BASE EN PLASTIQUE (SOUS LE CROCHET ET SOUS LE CORPS DE LA SERRURE)
9. 1 x KIT D'OUVERTURE D'URGENCE (COUVERCLE ET CLIP CÂBLE)
10. 1 x GEMME EN RÉSINE ADHÉSIVE (personnalisée);
11. 1 x MOULE ADHÉSIF POUR L'INSTALLATION ET INSTRUCTIONS



INSTALLATION GÉNÉRIQUE

La séquence d'installation implique quelques opérations simples qui varient d'un véhicule à l'autre uniquement dans certains détails.

En particulier, la hauteur de positionnement du blindage est spécifique au véhicule.

Suivez la procédure illustrée ci-dessous



Vérifiez d'abord le bon alignement des portes. Si les bords des portes ne sont pas parfaitement alignés (fig.1, fig.3), ajustez-les à l'aide de la gâche/crochet (fig.2) et/ou des charnières. Dans le cas de portes périmées, remplacez les charnières ou renforcez-les si nécessaire.

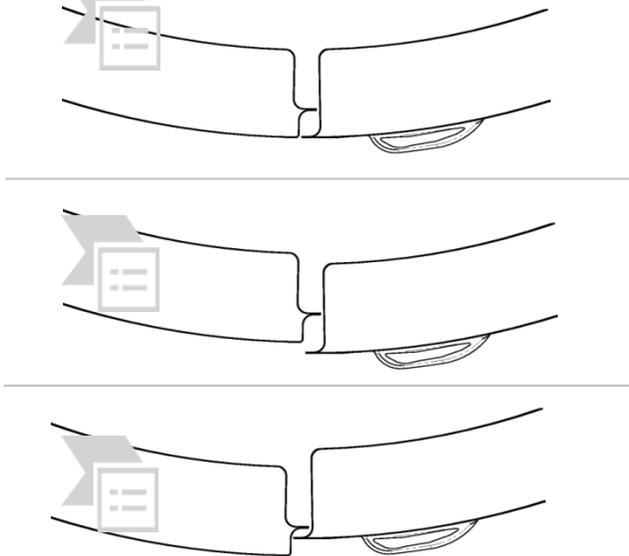


Fig.1

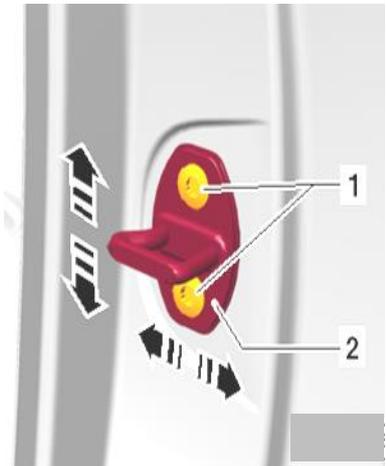


Fig.2

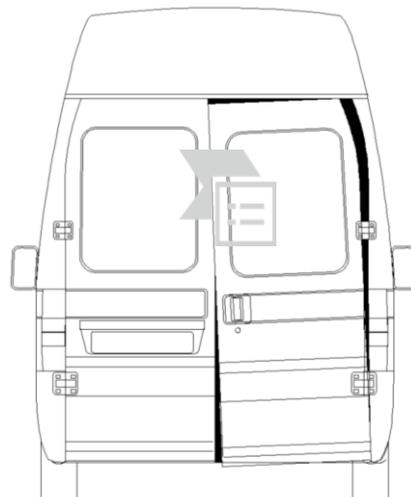
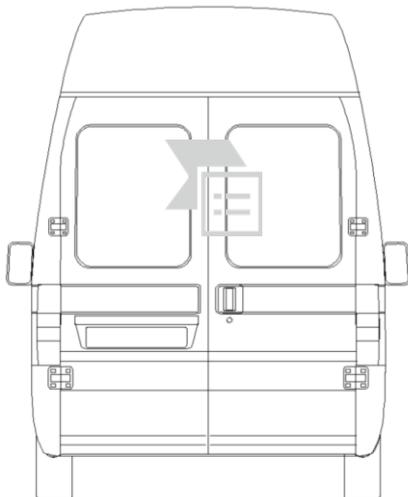


Fig.3



Évaluez une ou plusieurs positions de verrouillage possibles. Pour cela, quelques critères généraux de validité peuvent être définis:

- La position du cadre par rapport au bord inférieur de la porte "H" doit être telle qu'elle maximise l'efficacité, donc autant que possible au centre du hayon (voir fig.4).

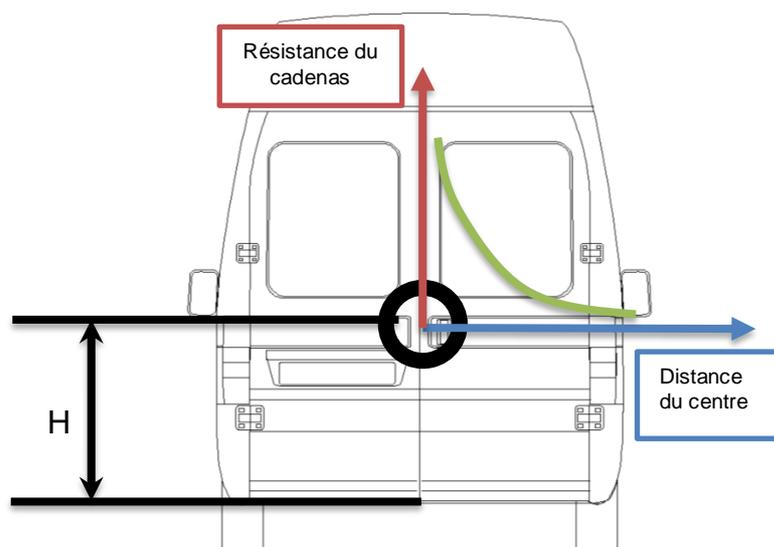


Fig.4

- La position des boulons M8 est à environ 10 ± 2 mm du bord vertical de la porte qui s'ouvre (voir fig.5). Il s'agit d'une surface de hayon très durable. La tolérance indiquée est utilisée pour permettre à la tête cylindrique du boulon M8 d'être positionnée à l'intérieur du bord et jamais au-delà de celui-ci.

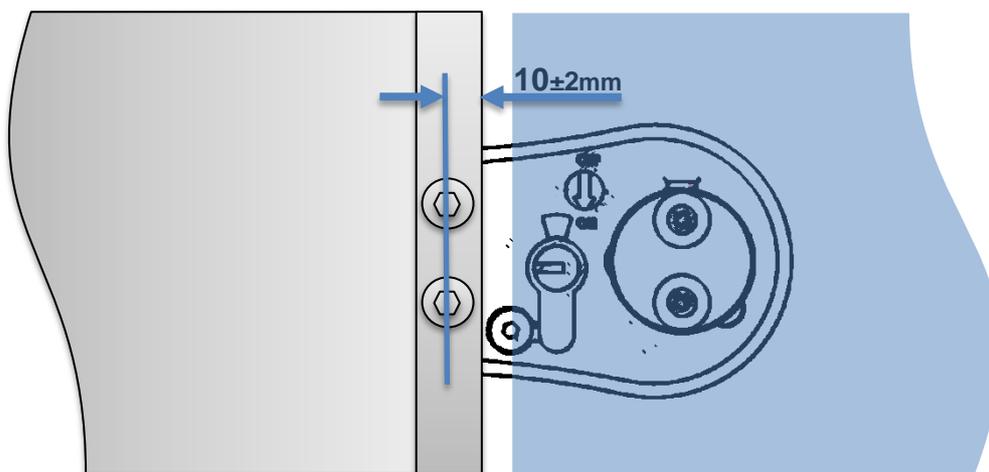


Fig.5

- La position du percuteur et du blindage doit garantir le bon positionnement des rivets tubulaires. La possibilité de plier/fraiser des tôles qui interfèrent avec l'intérieur du cadre de porte n'est pas exclue.
- Éviter les nervures et courbures particulières de la tôle extérieure du hayon, en appliquant le renfort sur une surface suffisamment plane et régulière.
- La position finale dépend également du type de fixation envisagée (avec écrous ou contreplaques internes). Par conséquent, les conditions susmentionnées doivent être intégrées aux suivantes afin d'identifier une solution optimale.
- Suivez les instructions spécifiques modèle par modèle comme guide ci-dessous

- La position spécifiée doit toujours être respectée modèle par modèle. Cependant, s'il existe des conditions dans lesquelles le véhicule ne répond pas aux spécifications, telles que des accessoires spéciaux, des modèles avec des périodes de fabrication différentes ou d'autres obstacles, des solutions alternatives devront être évaluées et convenues.



La serrure est principalement fixée sur la plaque du hayon. Il n'est pas nécessaire de retirer le revêtement intérieur (éventuellement uniquement pour le passage du câble d'ouverture de secours) et de ne pas positionner la serrure du véhicule pour accéder à la surface intérieure du panneau de porte.

De cette manière, il est possible de trouver la lumière dans toute la porte dans des positions où aucune information sur l'inaccessibilité intérieure n'est autrement requise (vantaux caissonnés et/ou doubles/triples).



La fixation avec des rivets tubulaires permet des ajustements MINIMAUX au cadre et au perceur. Ainsi, les trous mal centrés ne peuvent pas être compensés (de plus, les écrous nécessitent des trous précis et, une fois fixés, ne peuvent pas être déplacés).

l'intérieur. En particulier, si l'on voulait retirer les écrous pour appliquer les contreplaques, il faudrait ouvrir le coffret avec une perceuse ou une scie sauteuse, créant ainsi un accès adéquat pour le passage de la contreplaque.

La fixation se fait avec (fig. page 9) :

- 2 boulons M8 dans le cadre à travers le bord de la porte ;
- 2 boulons M6 avec tête antivol et 2 PlusNuts (rivets) ;
- 2 boulons M6 pour fixer le crochet/gâche à visser au PlusNut (rivet).

Procédez ensuite en détail comme suit.

Placer le gabarit de perçage ou la base en plastique sur le hayon (fig. 6), en utilisant les axes indiqués ci-dessous comme repères généraux.



AVANT DE PERCER, VÉRIFIER ATTENTIVEMENT QU'IL N'Y A PAS D'OBSTACLES INTERNES ET/OU INTERFÉRENCES ET QUE L'INSERTION DES INSERTS D'ÉCROU PLUS EST GARANTIE

Effectuer:

- 4 trous d'un diamètre de 9mm pour fixer le corps du cadenas
- 2 trous de diamètre 9mm pour fixer le crochet
- 1 forum d'un diamètre de 6mm pour le passage du câble de secours.

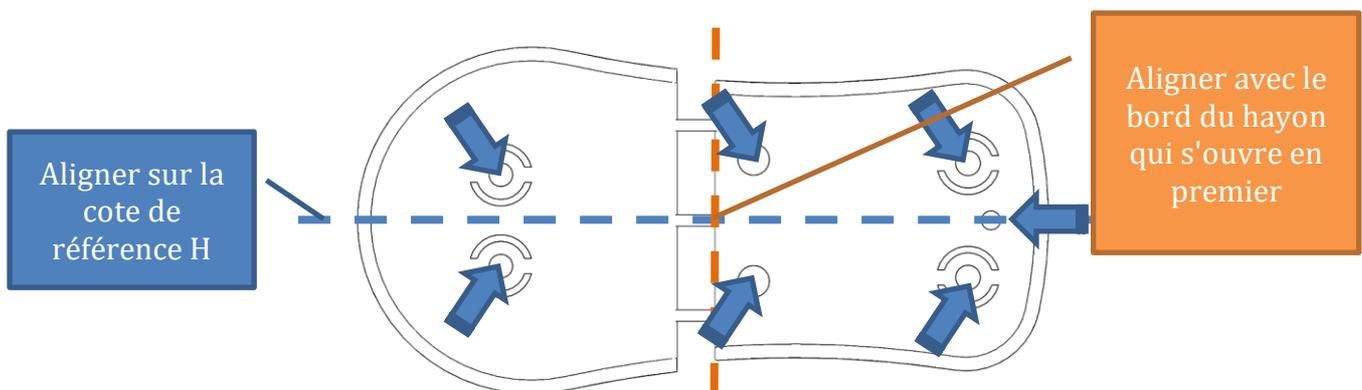


Fig. 6

Pour positionner le gabarit papier (ou le socle/gabarit), nous recommandons de tracer une ligne horizontale avec un marqueur à la hauteur H définie et d'aligner le gabarit en faisant correspondre l'axe central avec la ligne qui vient d'être tracée et le bord vertical du hayon (ouverture). côté) avec le trait vertical tracé sur le gabarit (sinon, tracer un trait à environ 10 mm du bord et aligner-le avec le centre des deux premiers trous de 9 mm) (fig.7).

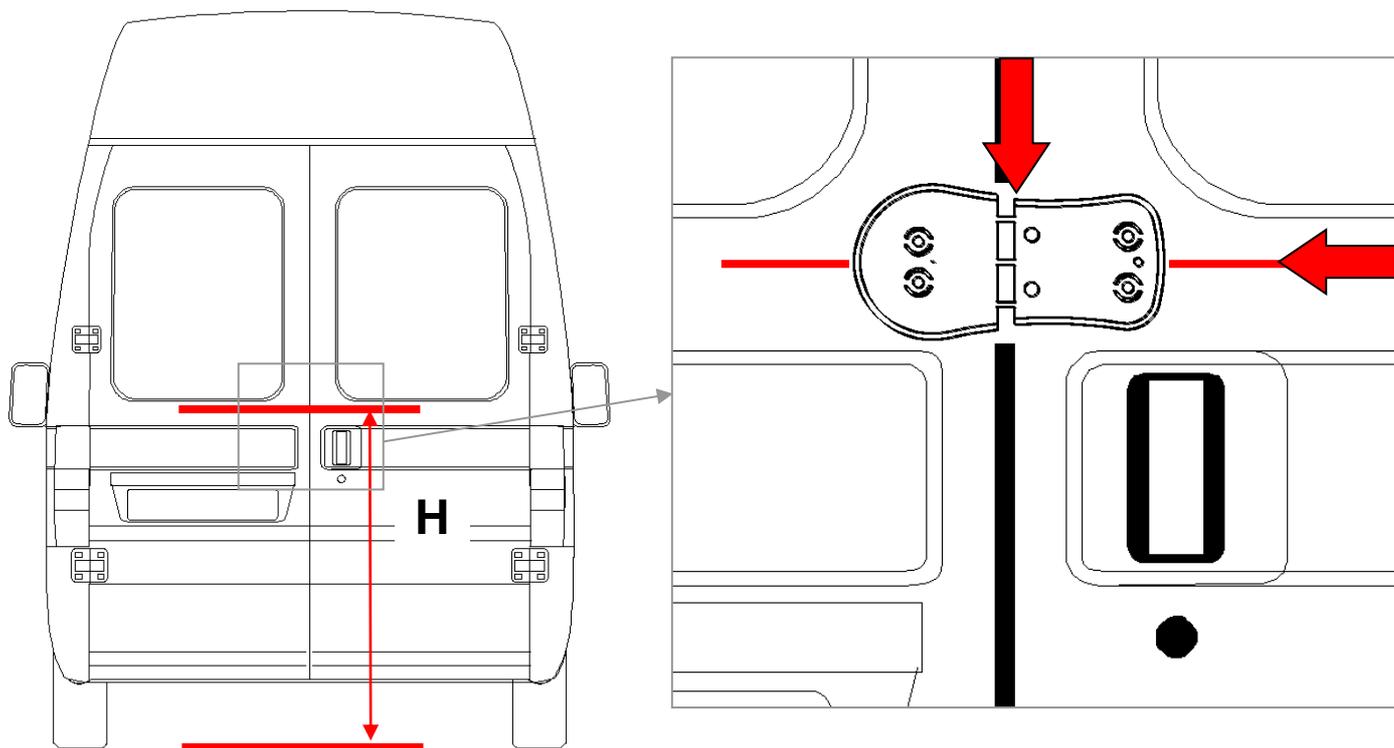
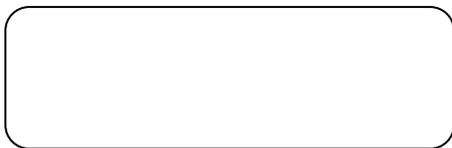
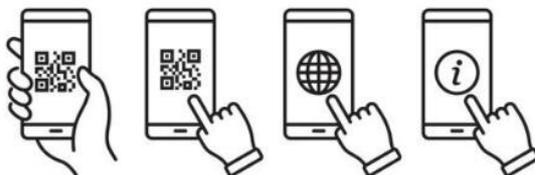
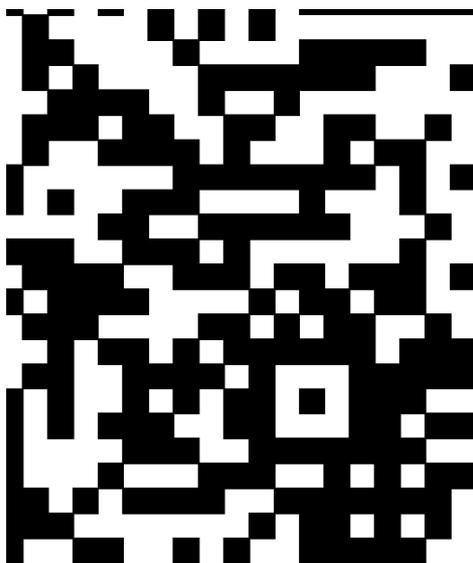


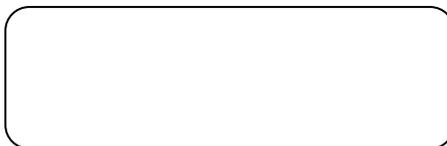
Fig.7

Pour définir l'emplacement, nous vous proposons de télécharger la notice d'installation spécifique à chaque modèle de fourgon.



Cadrez le QR Code suivant avec votre smartphone, sélectionnez le lien et ouvrez le fichier contenant toutes les illustrations et conseils d'édition.





A ce stade, marquez avec une épingle le centre des points sur lesquels réaliser les trous afin qu'il y ait une perforation bien centrée.



Avant de percer, retirez ou déplacez la serrure standard du véhicule et/ou la poignée qui pourraient interférer avec les trous pour éviter d'endommager les composants internes et faciliter la phase ultérieure d'assemblage du cadenas.

La fixation du blindage se fait normalement en perçant des trous dans le bord d'extrémité de la porte à l'aide de deux goupilles à tête ronde M8.

Avant de percer, vérifiez que la tête du pion M8 est contenue dans le bord (voir fig.5).

Dans le cas où la tôle en correspondance avec les trous n'est pas parfaitement plane et ne permet donc pas un logement à plat de la tête des broches M8, il convient d'aplatir la même tôle avec une pince et un bouchon en plastique (pour éviter de plier ou endommager la feuille externe)

Recouvrez ensuite les bords des trous avec une peinture protectrice anti-corrosion/oxydation.(NON INCLUS DANS LE KIT)



La fixation s'effectue à l'aide d'inserts spéciaux en acier (voir ci-dessous) qui s'appliquent directement sur la tôle du hayon en correspondance avec les trous de fixation (deux pour le crochet et deux pour le corps de la serrure - voir page 9). Ces inserts ont la particularité de garantir une résistance optimale à la déchirure dans les tôles fines. Concrètement, il s'agit d'un insert fileté cylindrique à grosse tête comportant quatre encoches sur la tige qui formeront quatre pétales sous l'effet de la traction, créant une grande surface d'appui du côté opposé à l'introduction de la vis (voir page 9).

Appliquer les rivets

Pour l'application, il est nécessaire d'utiliser l'outil spécifique (manuel - voir photo, pneumatique ou électrique) pour éviter d'endommager la tôle (Voir Fig.8).

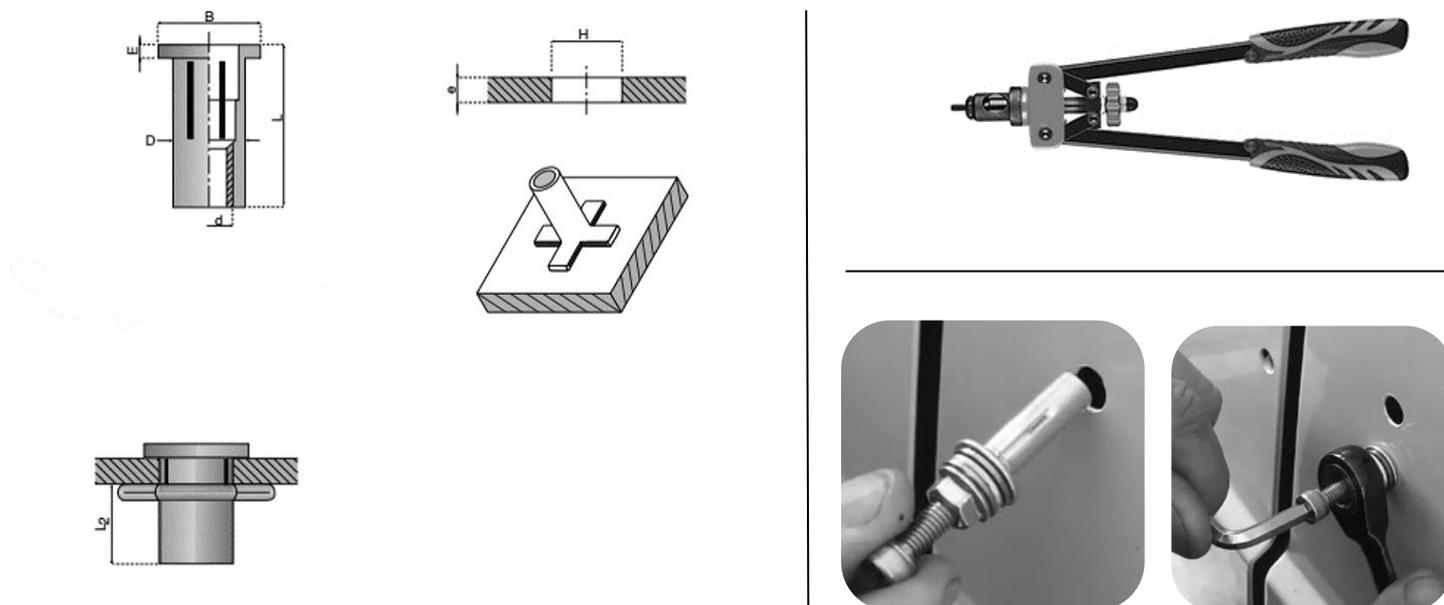
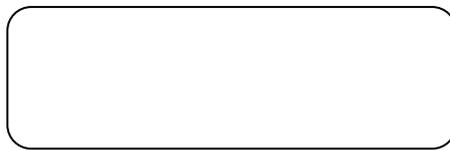


Fig.8



Pour appliquer la base en plastique, nous procédons à la suppression des restrictions de diamètre pour accueillir la tête du rivet tubulaire et coupons les trois languettes de jonction des deux demi-parties (côté frappé - côté renfort comme indiqué sur la fig.9).

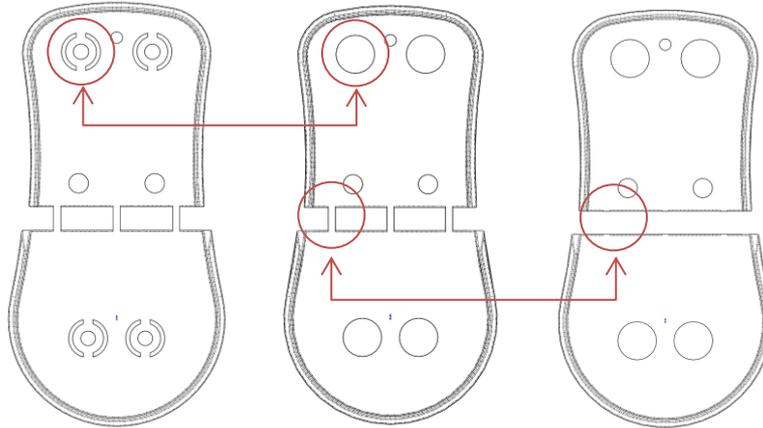


Fig.9



Placer l'entretoise en plastique entre la tôle et la gâche (comme indiqué en détail sur la fig.16). Fixez la gâche/crochet de verrouillage avec les deux vis à tête fraisée M6.

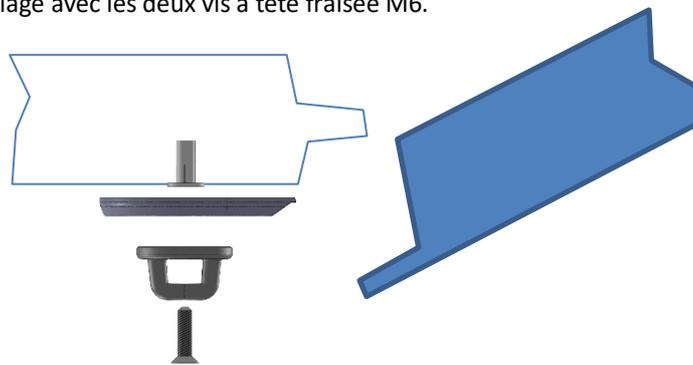


fig. 10

Pour plus de résistance lors du dévissage, nous vous recommandons d'appliquer du frein-filet sur les boulons ou, alternativement, de bosser légèrement le filetage des boulons.



De la même manière, fixer l'armure à l'aide des 2 boulons à tête cylindrique M8 sur le bord de la porte et des 2 boulons antivol M6 à accès frontal à visser dans le Plusnut (rivets) correspondant (fig.11).

Placez l'entretoise en plastique appropriée pour protéger la feuille.



Ne serrez pas en permanence les broches M8 ou les broches antivol ; en fait, il faudra alors centrer l'armure
En même temps, insérez le câble d'ouverture d'urgence, qui doit être inséré dans le trou correspondant et doit entrer dans le hayon et atteindre l'intérieur du véhicule.
Attention à ne pas écraser le câble de secours qui doit coulisser librement.

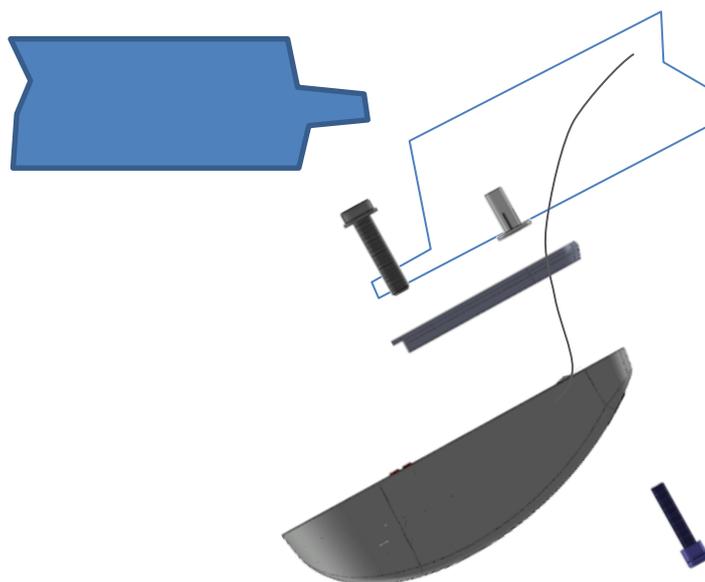


Fig. 11

Pour compenser d'éventuels désalignements ou courbures particulières des portes, une ou plusieurs rondelles peuvent être appliquées comme entretoises sous le cadre en correspondance avec les trous des boulons M6. De cette façon, le verrou se recourbera sur lui-même et permettra au percuteur de s'aligner correctement avec son siège dans le cadre.



Pour compenser d'éventuels désalignements ou courbures particulières des portes, une ou plusieurs rondelles peuvent être appliquées comme entretoises sous le cadre en correspondance avec les trous des boulons M6. De cette façon, le verrou se recourbera sur lui-même et permettra au percuteur de s'aligner correctement avec son siège dans le cadre.



**Vérifier que la came est ouverte avant de fermer la porte (la came heurterait violemment la gâche) (fig.12).
S'il est ensuite fermé, la serrure pourrait se fermer ou le ressort de rappel de la came pourrait être endommagé.**

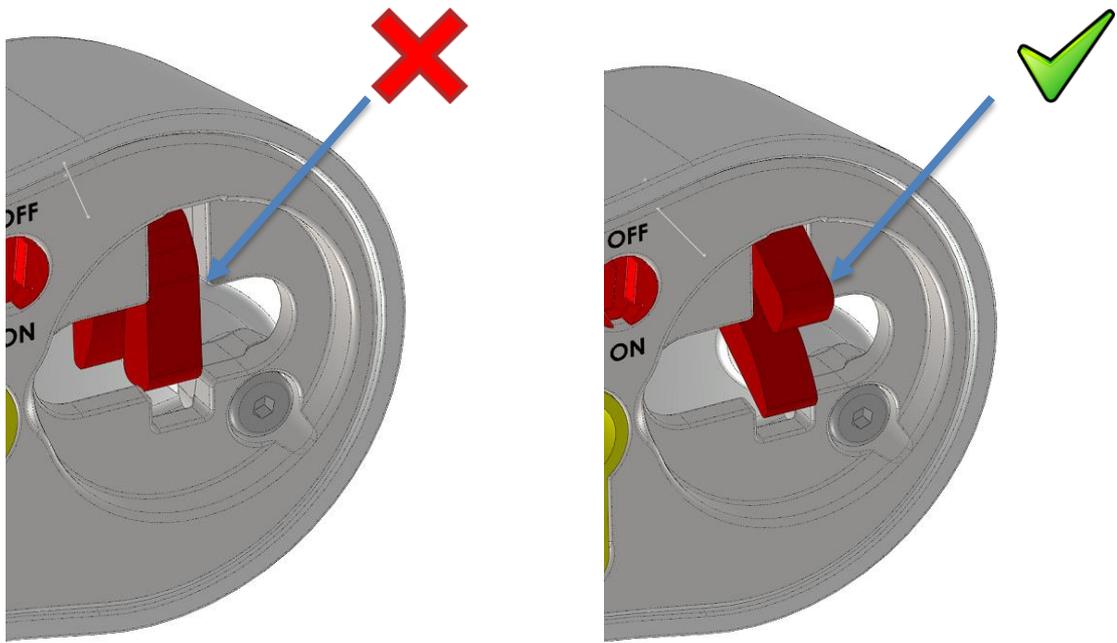


Fig.12

Vérifiez enfin la libre rotation de la clé : l'ouverture doit se faire sans forcer sur la clé.

Enfin, serrez définitivement les goupilles sur le corps du cadenas.



Une fois que vous avez vérifié le bon fonctionnement du cadenas, serrez tous les boulons et procédez comme indiqué ci-dessous pour les deux boulons M6 qui maintiennent le cadenas.



Si des boulons antivol M6 sont disponibles, fracturez la tête

Si vous disposez de boulons inviolables M6, utilisez la clé spécifique pour serrer.

Si vous disposez de boulons M6 standard, après serrage, portez le siège de la clé hexagonale avec un foret de taille appropriée pour éviter qu'il ne se dévise.

Appliquez de la résine adhésive personnalisée sur le corps de la serrure pour sceller la cavité de la serrure (fig.13).

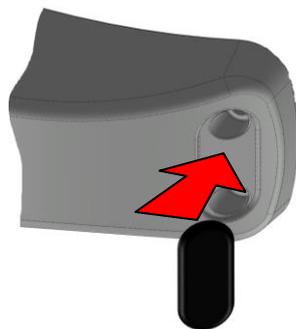


Fig.13



Prolongez le câble de secours en le plaçant dans un endroit approprié (il est préférable de l'appliquer à l'extérieur du panneau, évitant ainsi les trous et donnant la possibilité de démonter les panneaux sans avoir à démonter l'ouverture de secours) et en utilisant le tube rouge et le câble support fourni pour créer un œillet de préhension (fig. 14).



EFFECTUER L'OPÉRATION AVEC LE CADENAS FERMÉ ET LA CLÉ RETRAITE. Lors de l'ouverture, le câble glisse le long de la goupille de verrouillage (environ 12 mm) et donc également de la borne qui doit pouvoir coulisser librement.

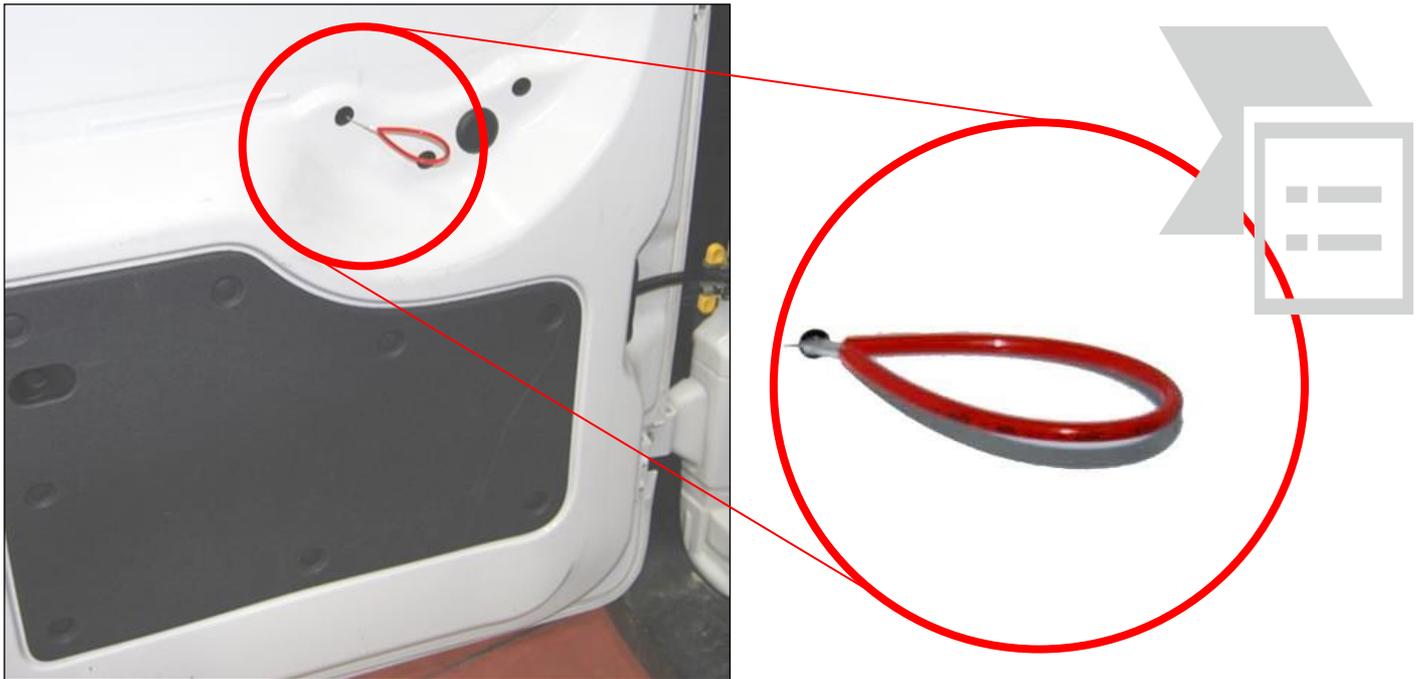
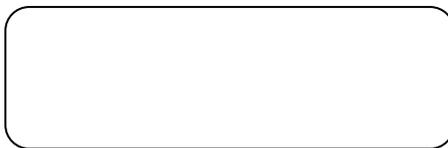


Fig.14

Quelques suggestions:

- 1) Il n'existe pas de position standard pour placer l'œillet de secours. Cela signifie que chaque installateur peut appliquer la sortie de câble de secours là où il le juge le plus approprié : au-dessus, sous le cadenas, le long du panneau, près de la poignée.
- 2) Le câble qui est plié à presque 90° à la sortie de la serrure et sort à proximité du coffre (poteau de hayon) est naturellement plus protégé.
- 3) La moitié inférieure du hayon (là où le verrou doit normalement être placé) présente à l'intérieur plusieurs renforts structurels originaux (des renforts supplémentaires pourraient être appliqués) qui peuvent empêcher l'accès au câble de l'extérieur.
- 4) Si le câble ne peut pas être placé ailleurs, on ne peut exclure la possibilité de protéger la poignée avec une barrière quelconque (en plastique ou en métal) afin d'éviter toute saisie par le haut, mais en garantissant toujours l'accès depuis l'intérieur.





PORTE LATÉRALE COULISSANTE

Il est nécessaire de suivre les mêmes étapes indiquées pour la porte arrière.

En particulier, la position de la serrure se situe normalement sous le guide coulissant horizontal du hayon.

Vérifier notamment que la gâche ne gêne pas le hayon lors de son ouverture (fig.15).

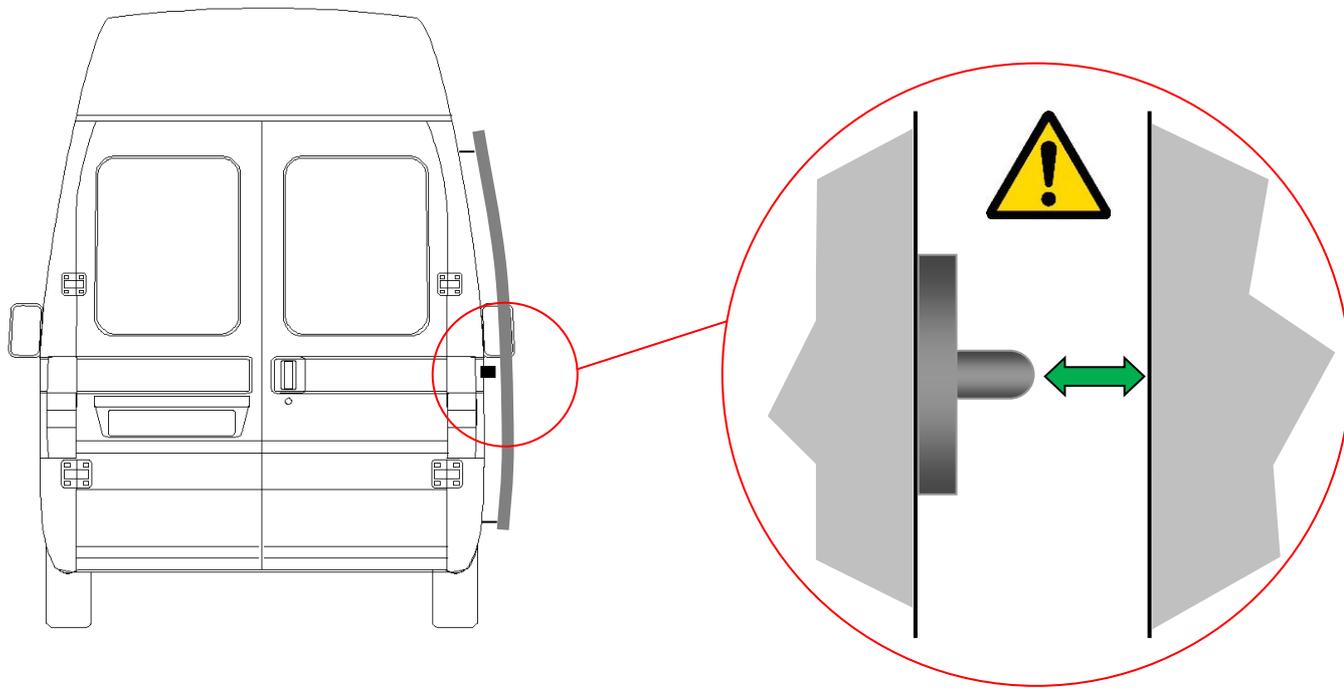


Fig.15

Placer le gabarit de perçage avec l'axe longitudinal parallèle au curseur et l'axe vertical aligné avec le bord du hayon. Si cette position génère des interférences, il est possible de déplacer le gabarit de quelques millimètres vers la droite ou vers la gauche par rapport à l'axe vertical.

N'inclinez pas la serrure au-delà de la parallèle à l'axe coulissant de la porte (voir figure 16).

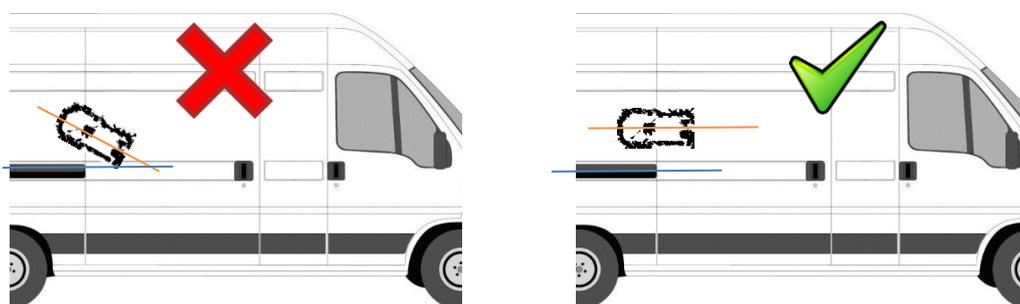
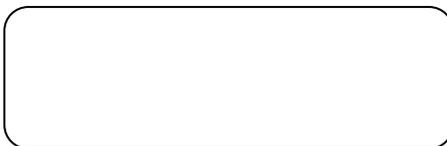


Fig.16





1. **Faites des trous de la taille indiquée dans les instructions d'installation**

2. **Vérifiez toujours l'alignement de la gâche/du cadre verticalement et horizontalement.**

3. **Vérifier le libre mouvement du piston de verrouillage qui actionne la came à l'aide du câble de secours;**

4. **Pendant et après l'installation, ne laissez jamais les clés du verrou à l'intérieur du compartiment à bagages;**

5. **Lubrifiez le cylindre tous les six mois (selon l'intensité d'utilisation, plus fréquemment) à l'aide d'un spray débouchant hydrofuge, anticorrosion, lubrifiant et détergent (par exemple WD40) qui ne contient pas d'additifs susceptibles d'attirer la poussière ou la saleté. Ne pas utiliser de sprays de déverrouillage corrosifs**

6. Graissez le loquet et la came.;

7. Lors du lavage du véhicule, **évit**ez les jets d'eau directement dans le cylindre

8. L'utilisation correcte de la serrure, qui évite les opérations inutiles et usées, nécessite d'ouvrir la serrure avant d'ouvrir la poignée du hayon.



ENTRETIEN ET SOINS

- Vérifiez périodiquement que les composants de sécurité sont correctement montés et vérifiez leur usure. Si nécessaire, resserrez les vis de fixation et remplacez les composants défectueux.
- Périodiquement (au moins une fois tous les trois mois), vérifiez le fonctionnement et la facilité d'utilisation de la serrure à clé.
- Graisser, au moins une fois par an (selon l'intensité d'utilisation, plus souvent), tous les éléments mobiles et toutes les surfaces de glissement avec de la vaseline technique et vérifier leur fonctionnement.
- Lubrifiez le cylindre tous les six mois (selon l'intensité d'utilisation, plus fréquemment) à l'aide d'un spray dégraissant, lubrifiant, anticorrosion, hydrofuge, anticorrosion qui ne contient pas d'additifs pouvant attirer la poussière ou la saleté (par exemple, WD40 ou spécifique pour serrures) et qu'il n'est pas corrosif.
- Pour ne pas compromettre la protection anticorrosion des composants, utilisez uniquement des produits de nettoyage et des détergents neutres, sans abrasifs.

CONDITIONS DE GARANTIE

BLOCK SHAFT Srl Unip. soumet tous ses produits à des contrôles de qualité rigoureux et, dans tous les cas, si, malgré les contrôles, la serrure du compartiment à bagages présente un dysfonctionnement, nous vous recommandons de nous contacter immédiatement.

DURÉE ET CONTENU

BLOCK SHAFT Srl Unip. garantit, selon les modalités indiquées ci-dessous, le bon fonctionnement de la serrure du coffre à bagages et qu'elle est exempte de défauts et de vices de construction.

Si, pendant la période de garantie, il s'avère que le verrou du compartiment à bagages est défectueux, Block Shaft Srl Unip., à sa seule discrétion, réparera ou remplacera le verrou du compartiment à bagages ou une partie de celui-ci.

Le remplacement des pièces défectueuses ou leur réparation sera effectuée à l'usine Block Shaft Srl Unip. et, par conséquent, les frais d'expédition ou de transport de la serrure du compartiment à bagages sont à la charge du Client, ainsi que, dans tous les cas, les frais de toute demande d'inspection par des revendeurs agréés sont à la charge du Client lui-même et/ou de BLOCK SHAFT Srl. Techniciens de l'Unip.

Tout retard dans la remise en service du véhicule ne donne au Client aucun droit à une indemnisation pour d'éventuels dommages et n'implique aucune prolongation de la durée de la garantie.

Les demandes d'intervention sous garantie ne seront prises en compte que si elles sont communiquées à Block Shaft Srl Unip. dans les huit jours suivant la découverte du défaut allégué.

Cette garantie est la seule fournie par Block Shaft Srl Unip., toute autre garantie est donc exclue.

Pour les composants non fabriqués par Block Shaft Srl Unip., seules les garanties reconnues par des fabricants tiers s'appliquent.

CE QUI EST GARANTI

Bloc arbre Srl Unip. garantit que toutes les pièces qui composent la serrure du compartiment à bagages, fabriquées et assemblées dans l'usine de production, sont exemptes de défauts de fabrication ou de matériaux, si elles sont utilisées correctement.

La garantie sera reconnue pour une durée de **24 (vingt-quatre)** mois à compter de la date d'achat indiquée sur le ticket de caisse ou la facture d'achat.

CE QUI N'EST PAS GARANTI

La garantie ne couvre pas:

- Interventions pour lesquelles il est impossible d'établir la date d'achat de la serrure de coffre.
- Tout défaut dû à des dommages résultant d'une mauvaise utilisation et du non-respect des consignes techniques données, accident, vol, tentative de vol, incendie
- La garantie étant exclusivement constituée d'interventions de nature technique, l'indemnisation des dommages pécuniaires qui pourraient être dus à quelque titre que ce soit sont exclues. A cet effet, il est précisé, à titre d'exemple et non limitativement, que les dommages résultant de l'arrêt technique du véhicule, les dommages accessoires et consécutifs tels que la perte d'usage, même temporaire, du véhicule, la gêne ou la perte d'un objet commercial la nature ne sera pas compensée.
- Inspections périodiques, entretien, réparations ou remplacement de pièces en raison d'une détérioration normale.
- Block Shaft Srl Unip n'assume aucune responsabilité. pour les dommages aux personnes ou aux choses résultant d'une mauvaise utilisation du verrou du compartiment à bagages ou d'un dysfonctionnement.

EXPIRATION

Le droit d'assurer le bon fonctionnement est perdu :

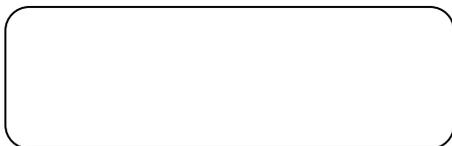
- Si la serrure est endommagée en raison d'une mauvaise installation;
- si la serrure a été utilisée à des fins et à des usages autres que ceux pour lesquels elle est destinée et pour laquelle elle a été conçue et construite ;
- si les défauts signalés dépendent d'accidents, d'imprudences et de négligences ;
- si le verrou de l'espace de chargement a été modifié ou réparé par un tiers non autorisé ;

CE QUE LE CLIENT DEVRAIT FAIRE

Signalez les pannes, défauts ou dysfonctionnements, dans les délais mentionnés ci-dessus, au détaillant où la serrure a été achetée, ou en contactant directement Block Shaft Srl Unip.

Afin de bénéficier de la garantie, le Client doit prendre en charge:

- utiliser correctement la serrure;
- Conservez les documents liés à l'achat (facture ou reçu fiscal et cette brochure), nécessaires pour obtenir les interventions de garantie dans un atelier agréé par Block Shaft Srl Unip ;



Le tribunal compétent pour tout litige concernant l'interprétation et l'exécution de cette garantie est uniquement celui de Bari.