



NOTICE DE MONTAGE

KIT COMPLET

MODÈLE RENAULT MASTER III

L1-H2, L2-H2, L2-H3, L3-H2, L3-H3, L4-H2 et L4-H3

Année : 2010 - À ce jour

MODELE NISSAN NV400

L1-H2, L2-H2, L2-H3, L3-H2, L3-H3, L4-H2 et L4-H3

Année : 2010 - À ce jour

MODELE Opel Movano

**L1-H2, L2-H2, L2-H3, L3-H2, L3-H3,
L4-H2 et L4-H3**

Année : 2010 - À ce jour



ASSA ABLOY

Une marque du Groupe ASSA ABLOY

Composition du Kit 1 point porte latérale



1. Support serrure
2. Tringle latérale
3. Gâche latérale
4. Serrure
5. Cache serrure
6. Visserie



Matériel Utilisé Pour La Pose De Serrures



1. Lime plate
2. Pince multiprise
3. Mètre ruban
4. Cutter
5. Stylo feutre
6. Pince pour agrafe
7. Foret scie cloche Ø24
8. Foret Ø13
9. Foret Ø11
10. Foret Ø9
11. Foret Ø7
12. Foret Ø5
13. Foret étagé
14. Embout cruciforme pour visseuse
15. Clé à tube 10
16. Clé à tube 8
17. Clé plate 10
18. Marteau
19. Graisse
20. Tournevis cruciforme
21. Tournevis plat
22. Jeu de clé torx
23. Cisaille à main
24. Popeuse
25. Perceuse
26. Disqueuse
27. Antirouille (non fourni)



Procédure : Etape 1

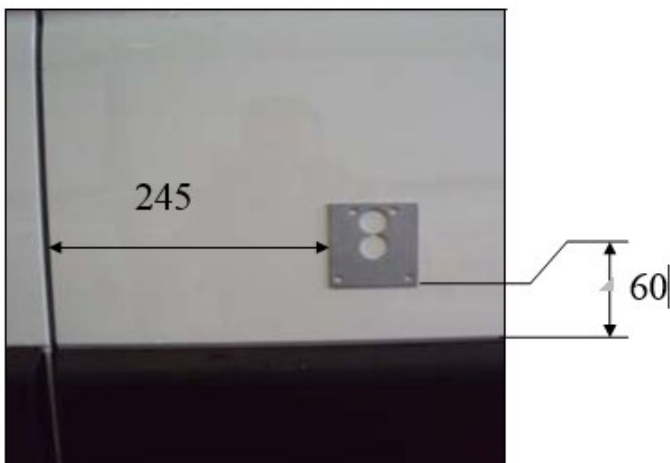
Retirer soigneusement la garniture de la porte Latérale.



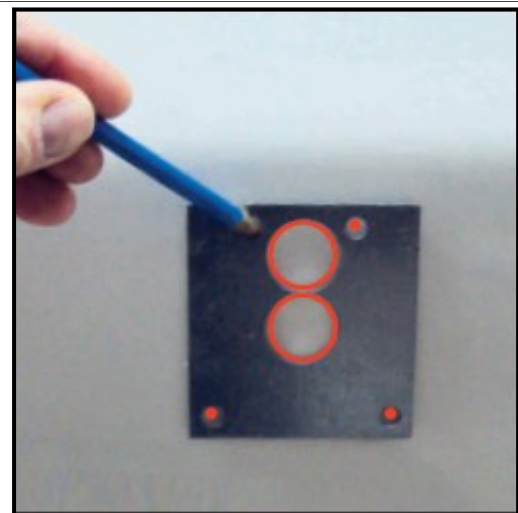
Positionner le gabarit de perçage



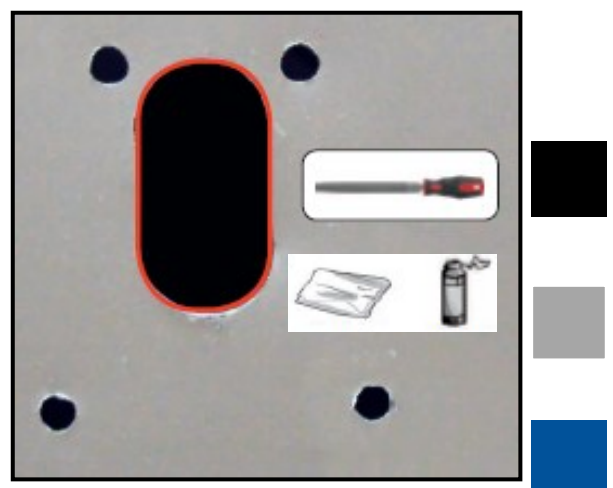
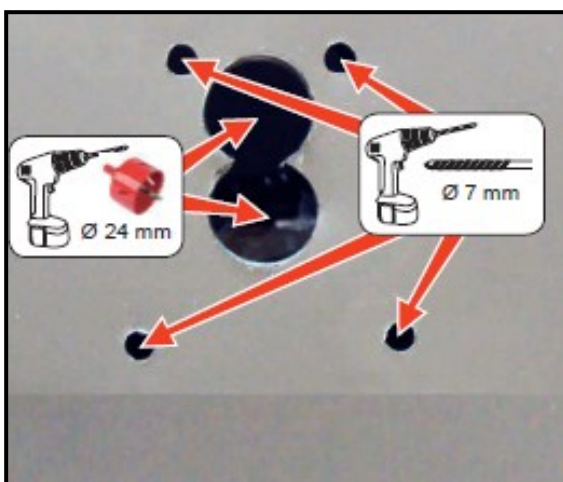
Tracer les différents trous



Percer les trous en fonction des diamètres indiqués sur l'image.

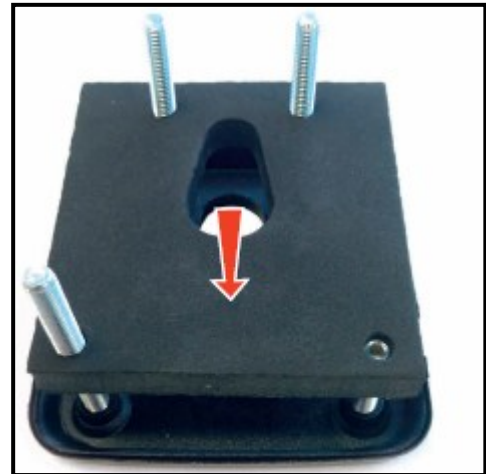


Limer l'excédent de matière afin d'obtenir un trou oblong.



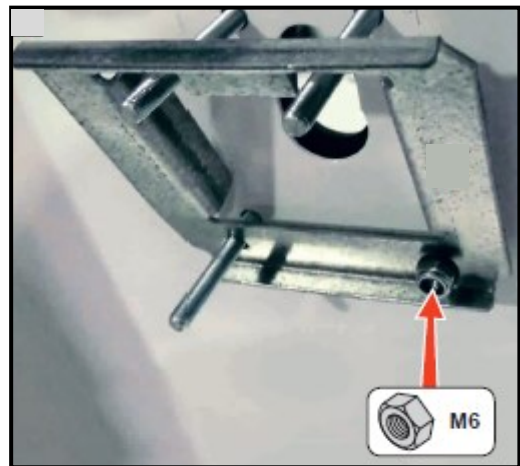
Procédure : Etape 2

Après avoir serré les 4 tiges filetées sur le cache noir insérer son joint.



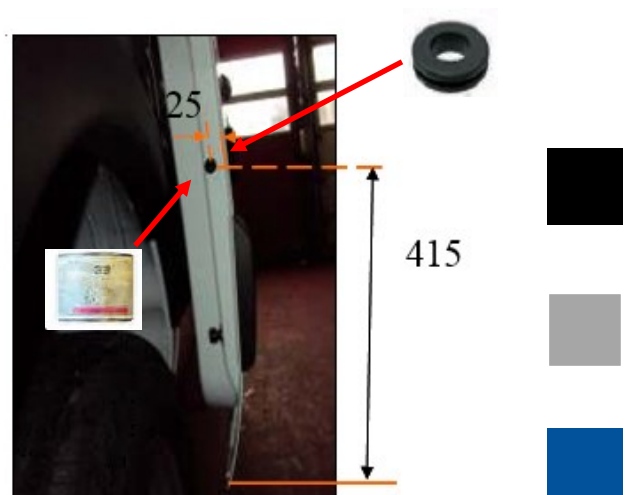
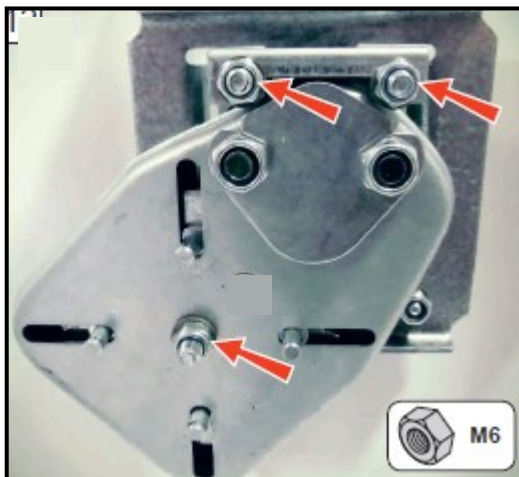
Insérer cette ensemble sur la portière.

Mettre en place le support serrure puis le fixer avec 1 écrous M6.



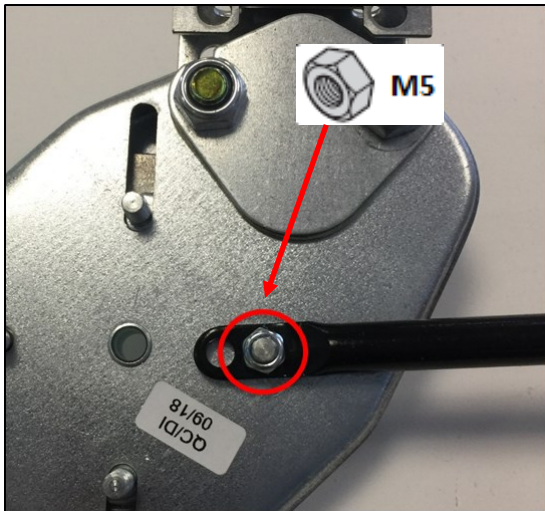
Fixer la serrure à l'aide de 3 écrous M6.

Percer $\varnothing 13$ la porte latérale suivant les cotes indiquées.



Procédure : Etape 2

Positionner la tringle latérale

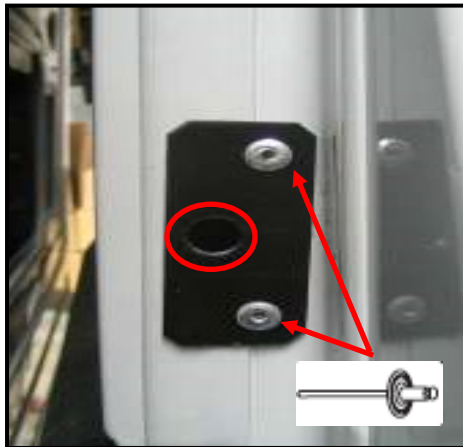


Placer de la graisse à ton extrémité, elle servira à laisser **une empreinte** sur le montant du châssis.



Puis fermer la porte, actionner la serrure : l'empreinte est réalisée. Percer $\varnothing 11$ au **centre de l'empreinte**.

Replacer la garniture.



Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.





1+1' : Tringle haute

2 : Tringle latérale

3 : Tringle basse

4 : Guide tringle haut

5 : Gâche haute

6 : Gâche latérale

7 : gâche basse

8 : Support serrure

9 : Cache extérieur

10 : Serrure

11 : Visserie

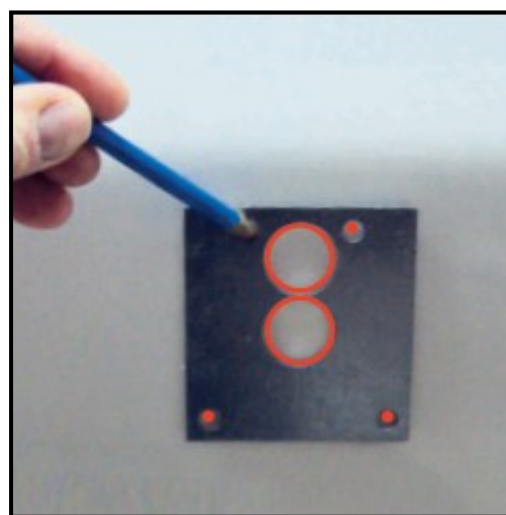
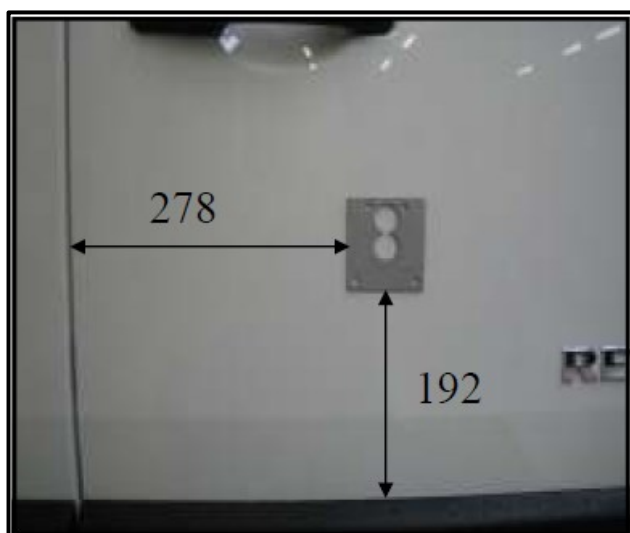
Procédure : Etape 1

Retirer soigneusement la garniture de la porte



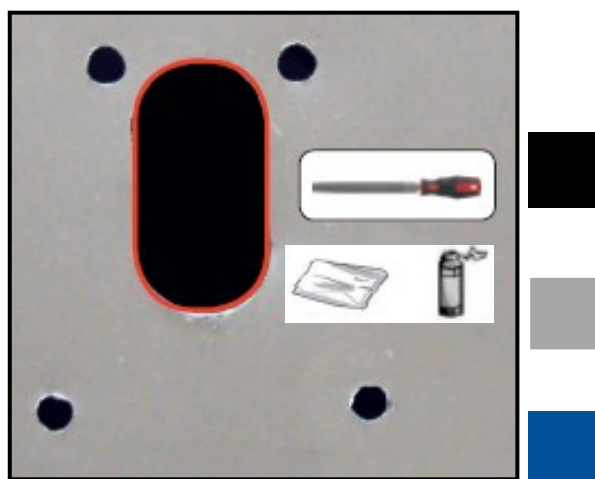
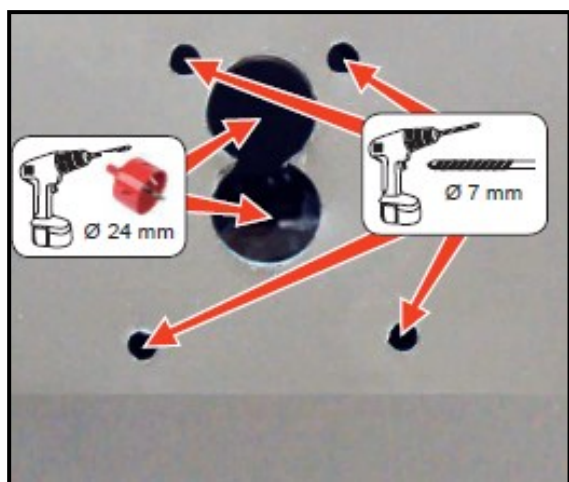
Placer le gabarit de perçage.

Tracer les différents trous



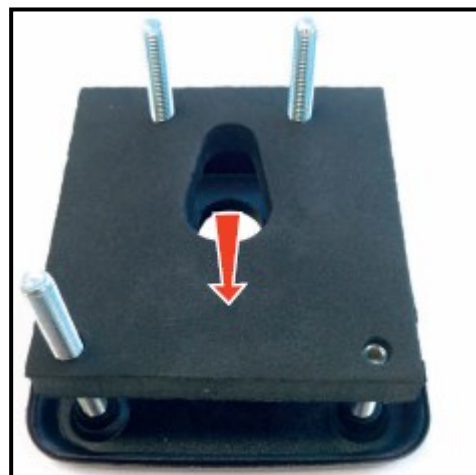
Percer les trous en fonction des diamètres indiqués sur l'image.

Limer l'excédent de matière afin d'obtenir un trou oblong.



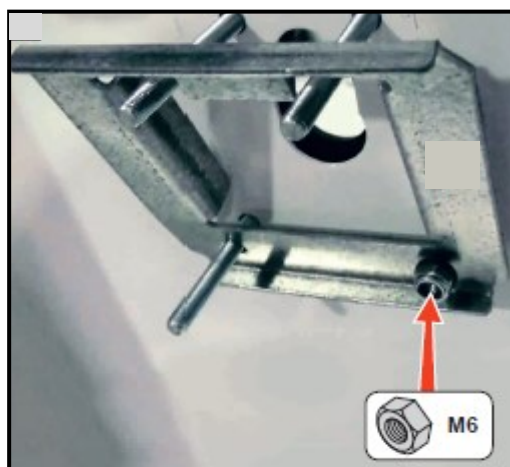
Procédure : Etape 2

Après avoir serré les 4 tiges filetées sur le cache noir insérer son joint.



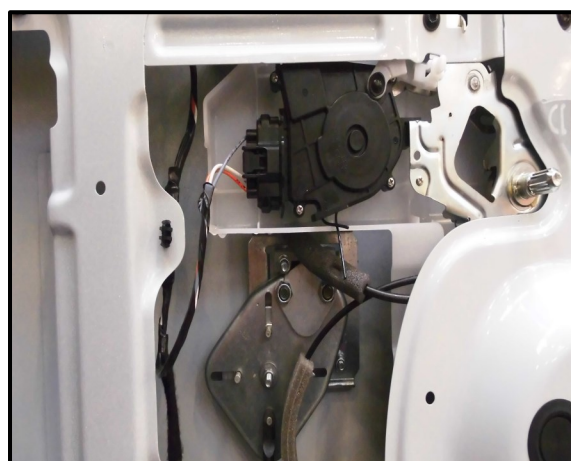
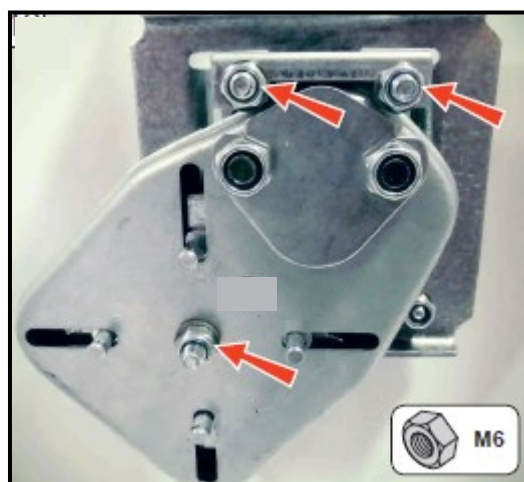
Insérer cette ensemble sur la portière.

Mettre en place le support serrure puis le fixer



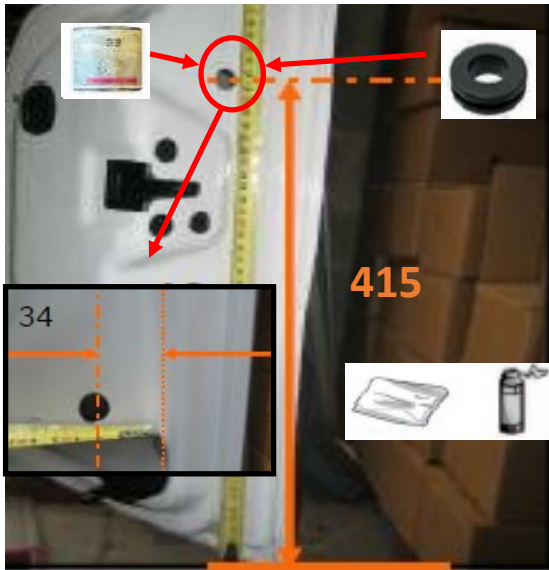
Fixer la serrure à l'aide de 3 écrous M6.

Super condamnation



Procédure : Etape 3

Mise en position de la **tringle latérale**.. Percer $\varnothing 13$ suivant les cotes indiquées,



Placer la gâche latérale centrée par rapport à la tringle, puis fixer avec trois rivets pop.

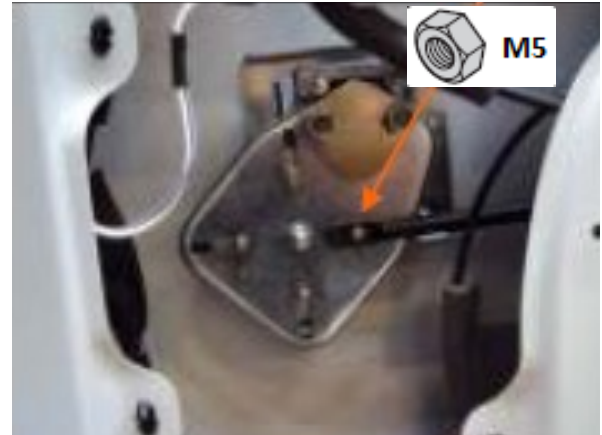


Percer $\varnothing 11$ dans l'axe du rond de la fermeture basse d'origine le plus près possible de l'extérieur de la porte.



Axe de passage de la tringle.

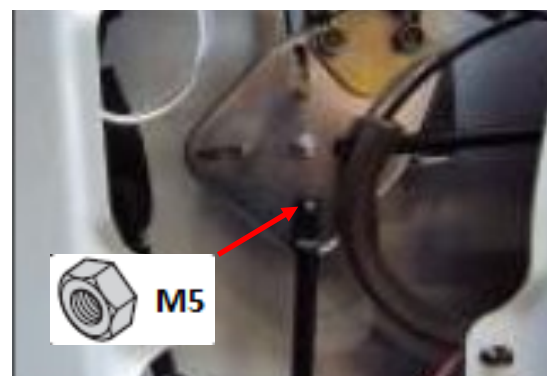
Fixer la tringle à la serrure



Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.



Positionner la tringle basse



Procédure : Etape 4

Retirer le plastique du marche pied, puis Fermer la porte, se placer à l'intérieur et mettre la gâche sous la tringle pour trouver sa position.



Fixer la gâche basse. Remettre le marche pied à son emplacement.



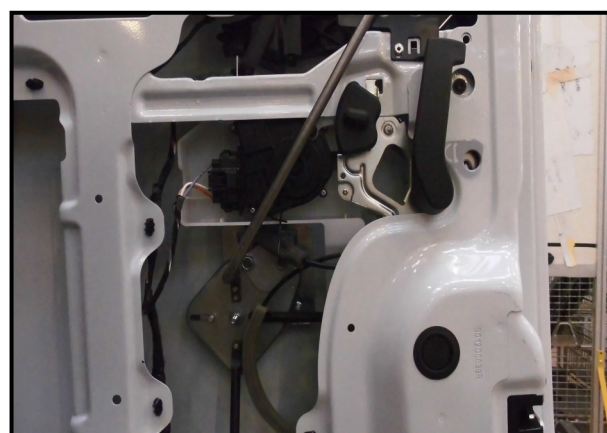
Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.

Visser les deux tringles hautes,



Positionner la tringle sur la serrure.

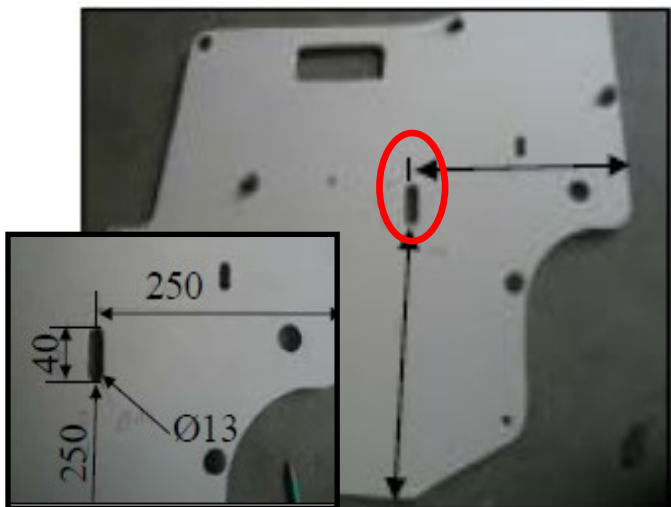
Super condamnation



Procédure : Etape 5

Découpe de la garniture de la porte

Replacer la garniture de la porte



Partie haute : Placer le guide tringle en **buté sur le brossage** de la carrosserie.

Partie basse : Se référer à la cote indiquée



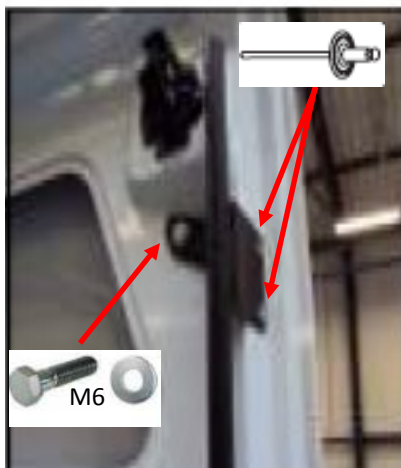
Partie haute : Tracer puis percer Ø9 l'emplacement du trou de fixation de la face avant, placer un insert

De même pour la partie basse.

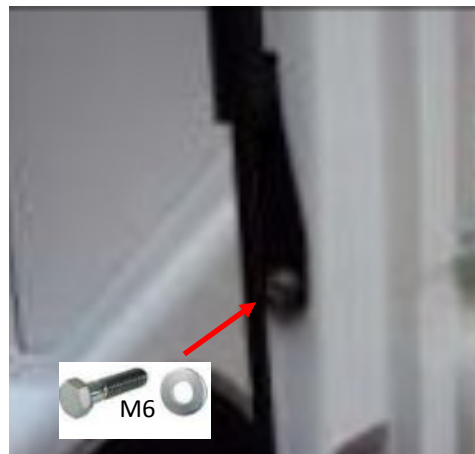


Procédure : Etape 6

Fixer la partie haute



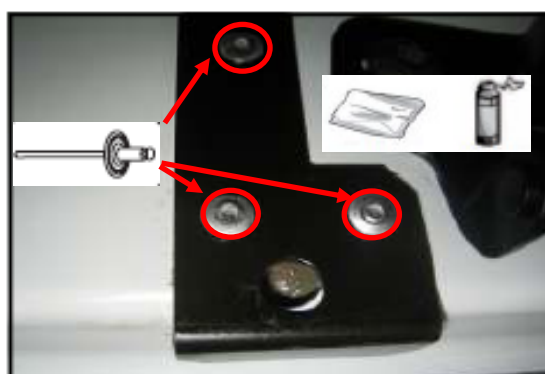
Fixer la Partie haute



Placer de la graisse à son extrémité, elle servira à laisser **une empreinte**



Puis fermer la porte, actionner la serrure : l'empreinte est réalisée. Percer Ø11 au centre de l'empreinte.*



*** Percer la première épaisseur de la carrosserie haute du véhicule. Placer et fixer la gâche haute à l'aide des trois rivets pop.**

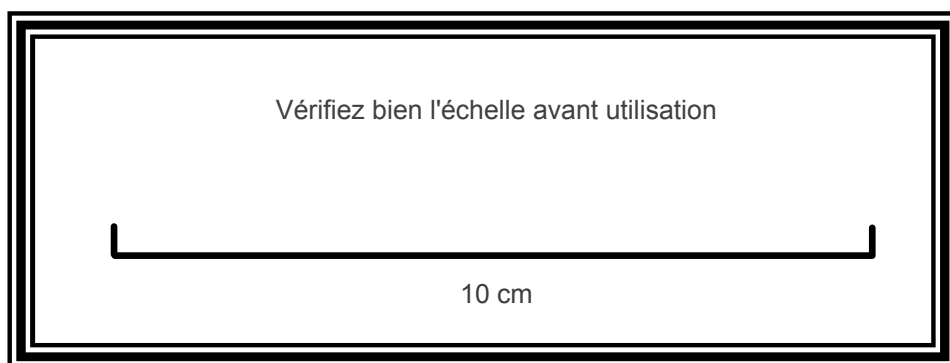
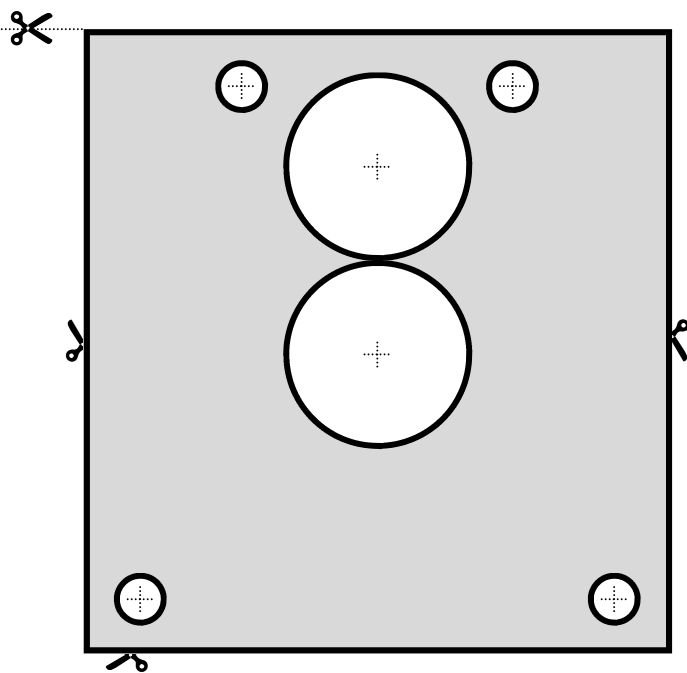


Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.



GABARIT DE PERCAGE—SERRURE MUL-T-LOCK

- 1- Imprimer le Gabarit et vérifier l'échelle avant de l'utiliser
- 2- Découper le contour de la zone grise comme indiqué
- 3- Positionner le gabarit selon les indications de la notice
- 4- Repérer les points de perçage
- 5- Effectuer le perçage





MUL-T-LOCK



DIVISION AUTOMOBILE MUL-T-LOCK

533 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE

92140 CLAMART

Tél : 01 41 28 39 70

Fax : 01 69 53 01 85

www.mul-t-lock.com

Support commercial

01.41.28.39.70

adv@mul-t-lock.fr

Support technique

06.62.91.58.58

automobile@mul-t-lock.fr