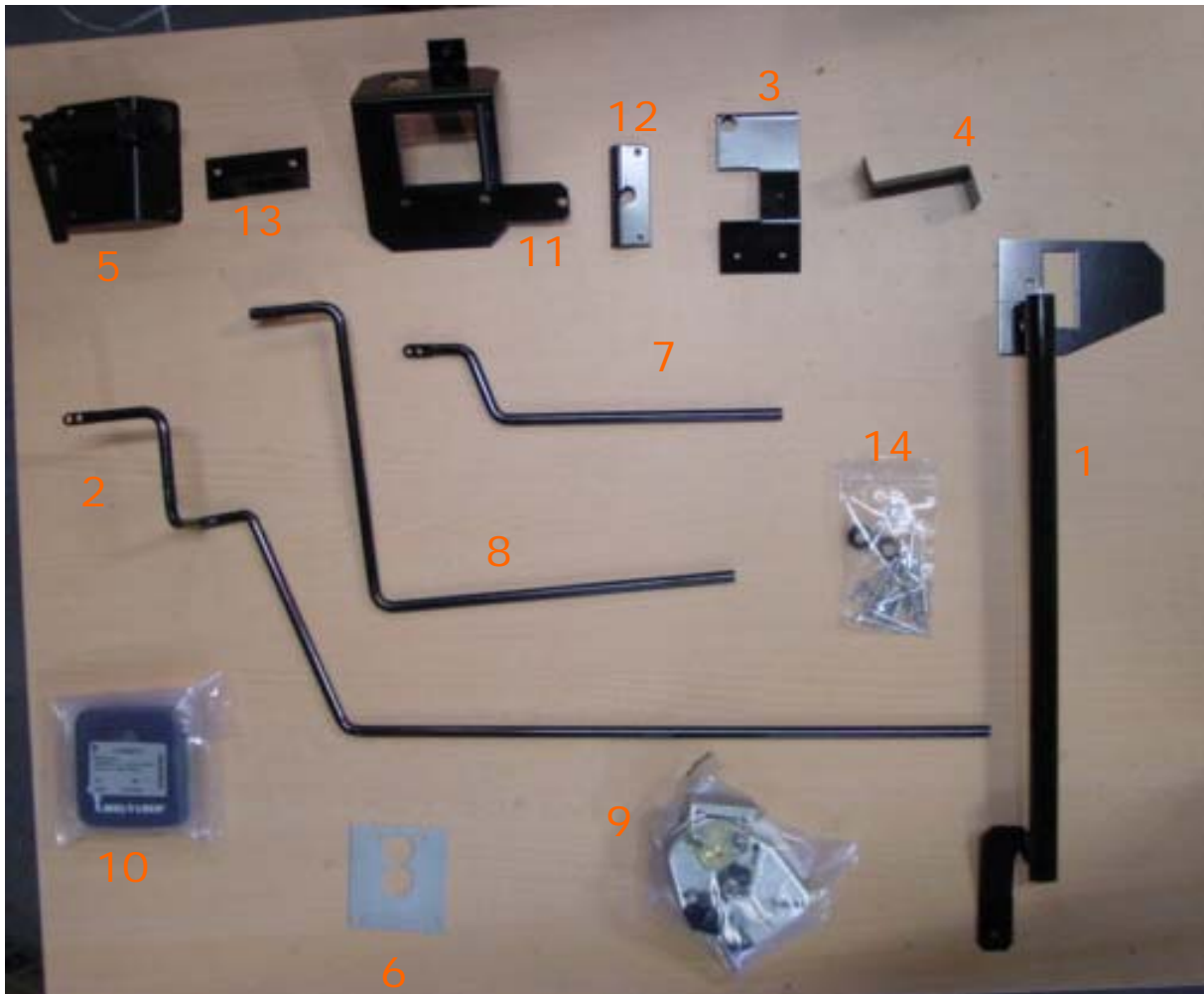


NOTICE DE MONTAGE  
KIT 3 POINTS  
Porte arrière

*Pour modèle NEMO/BIPPER/FIORINO 2008*



## COMPOSITION DU KIT 3 POINTS\* PORTE ARRIERE

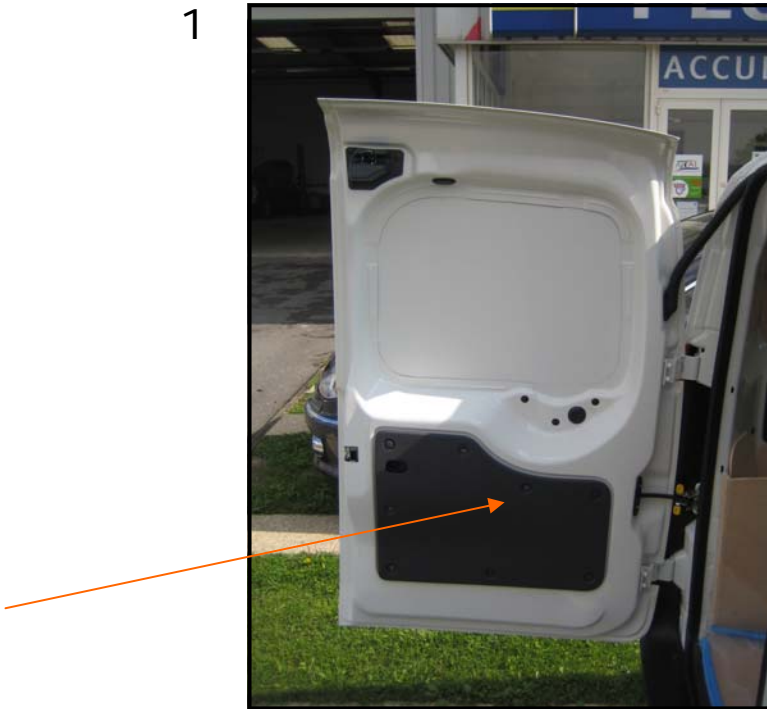


- |                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1—Guide tringle haute | 8—Tringle basse             |
| 2—Tringle haute       | 9—Serrure                   |
| 3—Gâche haute         | 10—Cache serrure            |
| 4—Gâche latérale      | 11—Support serrure          |
| 5—Loquet latérale     | 12—Gâche basse              |
| 6—Gabarit de perçage  | 13—Gâche de loquet latérale |
| 7—Tringle latérale    | 14—visserie                 |

\*Vis, écrous, clips, inserts et rivets sont fournis à l'intérieur du Kit.



1



1-2. Retirer soigneusement la **garniture** de la porte arrière afin de pouvoir placer le mécanisme du Kit 3 Points.

2

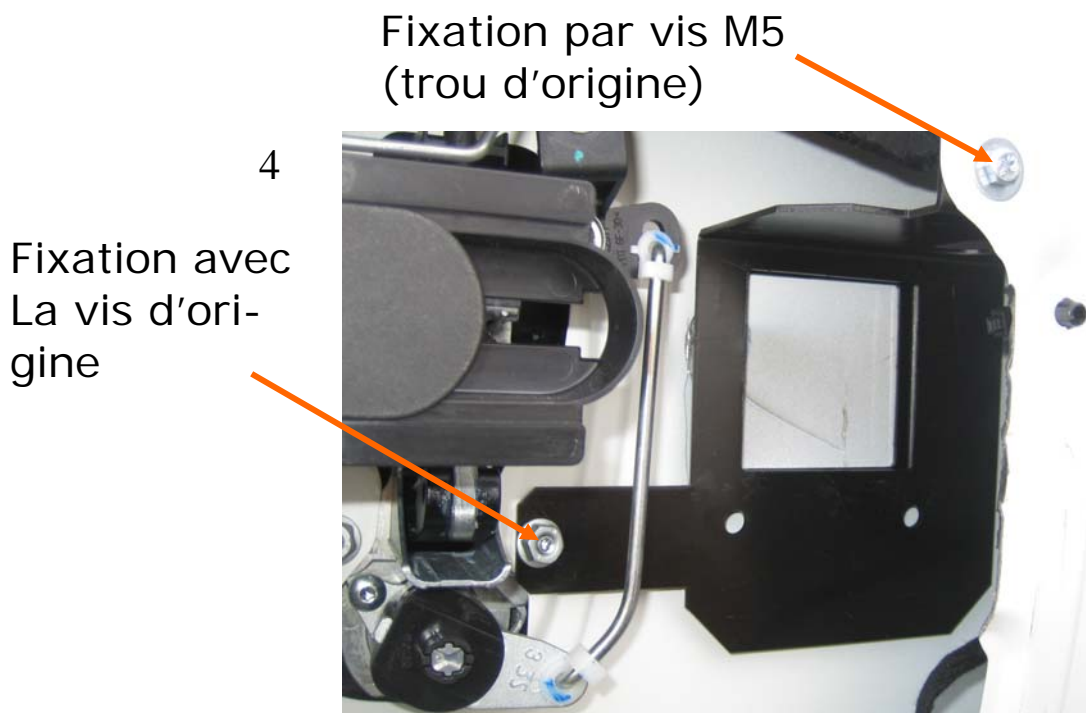


3. Mise en position du support serrure Kit 3 Points.  
Après avoir soigneusement découpé le renfort de la porte

3



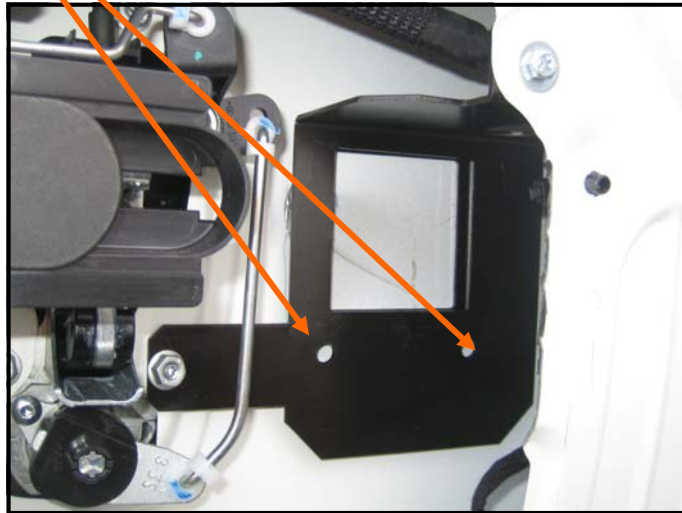
4. Placer le support en utilisant la vis de la poignée d'origine et du trou de fixation de la garniture.



### 5. Perçage.

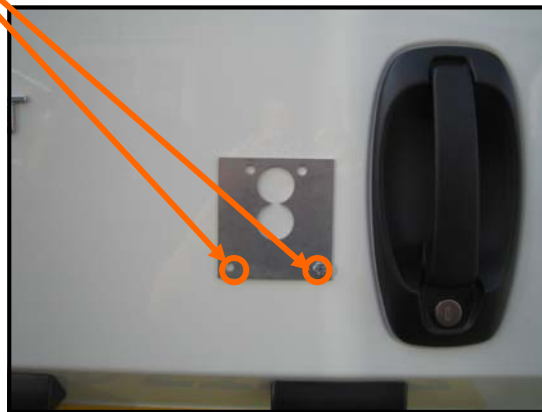
Contre percer les **2 trous** du support à l'aide d'un foret  $\text{Ø}7$

5



Les **2 trous** serviront à positionner le gabarit de perçage.

6



6.7.8 Traçer puis percer les trous du gabarit



6



7



8

5



### 9.Finition.

Enlever l'excédent de matière entre les 2  $\varnothing 24$  à l'aide d'une lime afin d'obtenir le résultat ci-dessous.

9



10.11.12. Mise en position de la serrure.

Fixer les tiges filetées M6 sur le cache noir Mul-t-Lock (photo10)

Puis insérer celui-ci dans la carrosserie du véhicule (photo 11) ainsi que la serrure (photo 12) qui sera fixée par les écrous M6 prévus à cet effet.



10



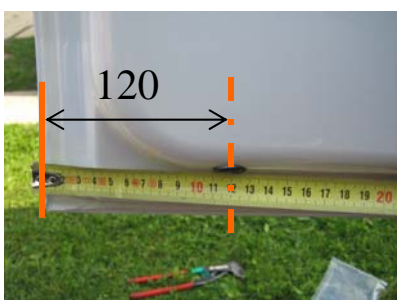
11



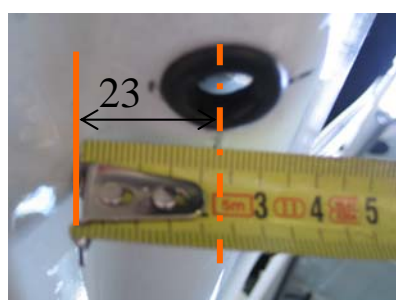
12

13.14.15.Mise en position de la tringle basse.

Percer  $\varnothing 13$  le dessous de la porte suivant les cotes indiquées, Puis insérer un passe fil. Placer ensuite la tringle basse et son clips.



13



14



15

6



16.17. Mise en place de la gâche basse.

Tracer l'emplacement de la gâche basse en prenant comme repère le point bas déjà installé, puis découper le plastique. Retirer le joint bas de carrosserie et percer Ø11 l'emplacement du point bas.



16



17

18. Fixation de la gâche basse.

Fixer la gâche basse par deux rivets pop, puis remplacer le joint bas de carrosserie.



18

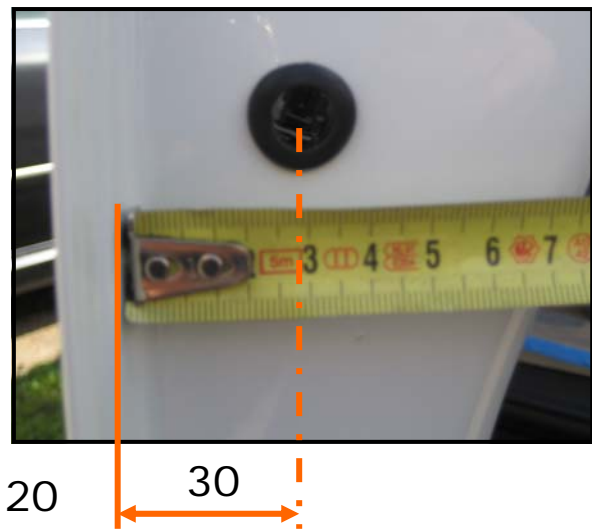
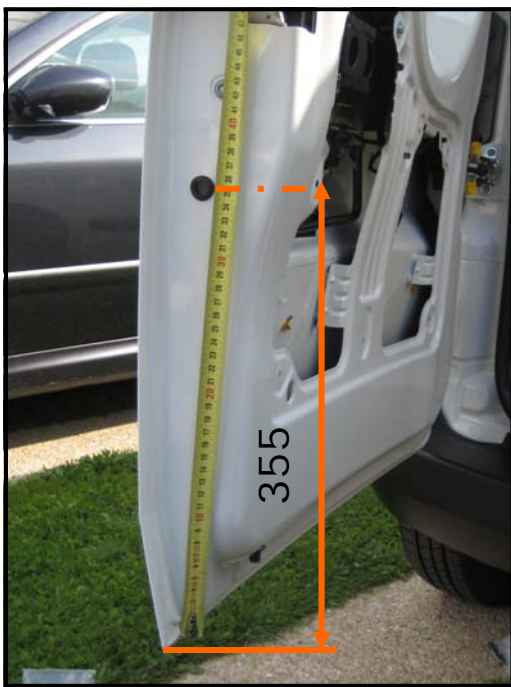


### 19.20. Position de la tringle latérale.

Percer avec un forêt  $\varnothing 13$  un trou en respectant les cotes de hauteur et de largeur indiquées.

Mettre en place le passe fil caoutchouc noir.

Fixer la tringle à la serrure à l'aide du clips fourni avec le cache.



19

### 21. Position de la **gâche latérale**.

Lorsque la tringle latérale est positionnée, fixer un peu de graisse à son extrémité. Cette graisse servira à laisser une empreinte sur l'autre porte.

Fermer les 2 portes, actionner la serrure 3 points : l'empreinte est réalisée.

Fixer la gâche latérale à l'aide de la vis d'origine et d'un rivet pop



21





22.23. Mise en position de la tringle haute.  
Positionner la tringle haute sur la serrure puis fixez-la avec un clips.



22



23

24.25.26. Mise en position du guide tringle la tringle haut.

Démonter le cache plastique d'origine (photo 24), placer le guide tringle haute à son emplacement puis fixez-le avec la vis d'origine M6 et un rivet pop



24



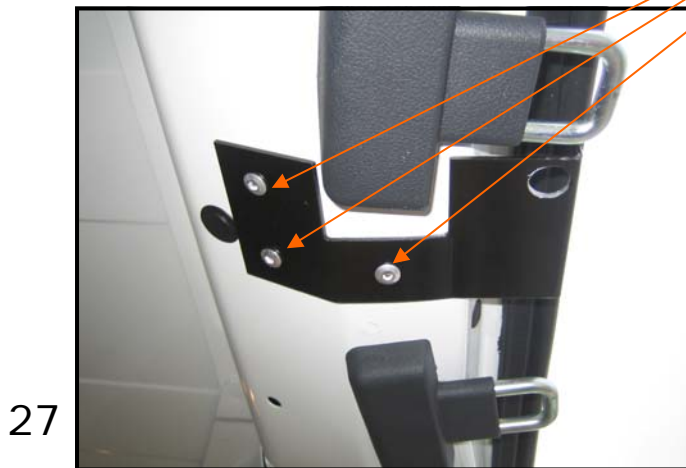
25



26

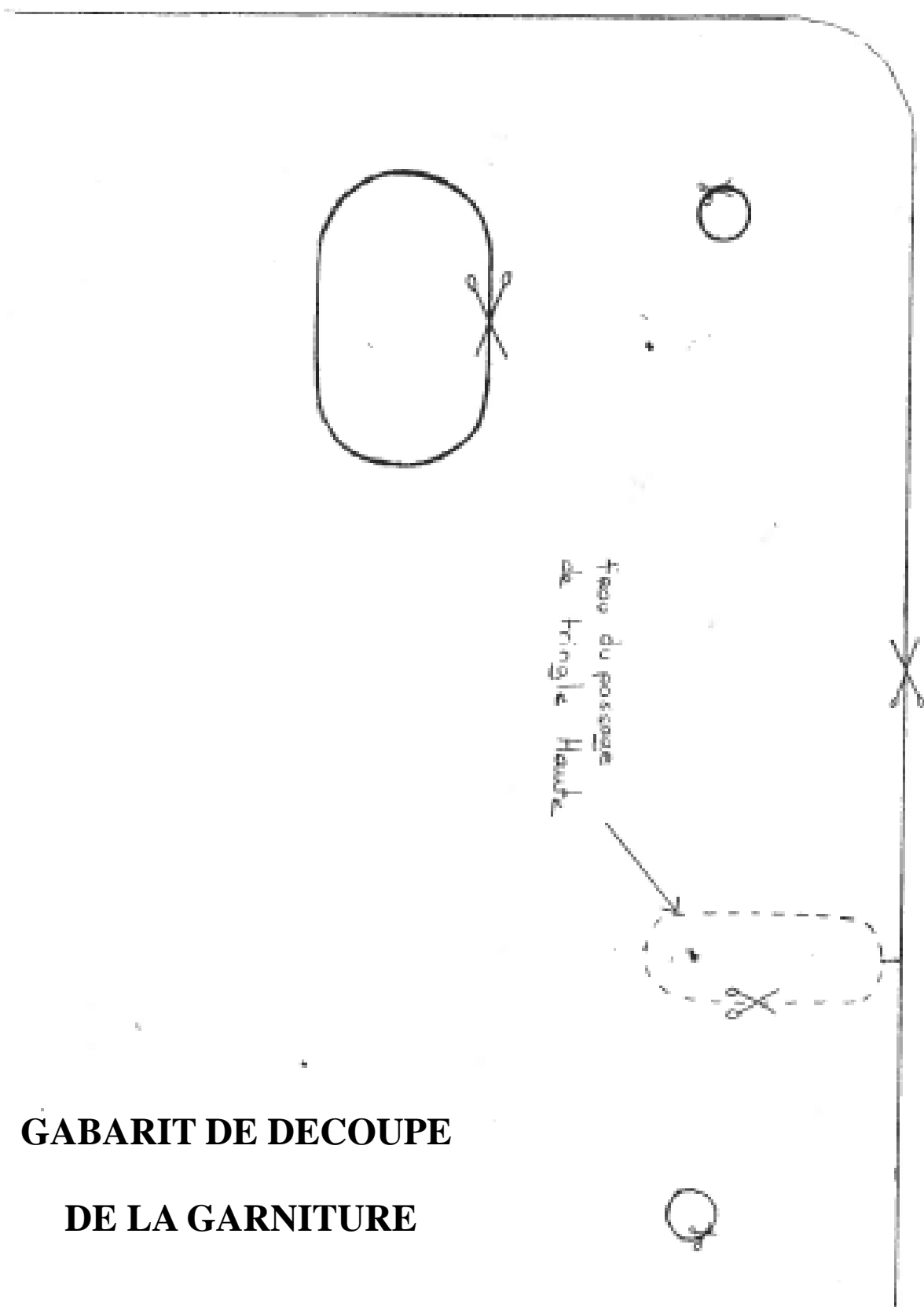


27. Mise en place de la gâche haute.  
Fixer la gâche haute suivant la photo 27 par trois rivets pop.



28.29. Découpe et mise en place de la garniture porte.  
Découper la garniture à l'aide du gabarit prévu à cet effet puis replacer celle-ci sur la porte.





**GABARIT DE DECOUPE  
DE LA GARNITURE**



**NOTICE DE MONTAGE**  
**KIT 1 POINT**  
**Porte latérale**

*Pour modèle NEMO/FIORINO/BIPPER 2008*



## COMPOSITION DU KIT 1 POINT PORTE LATERALE

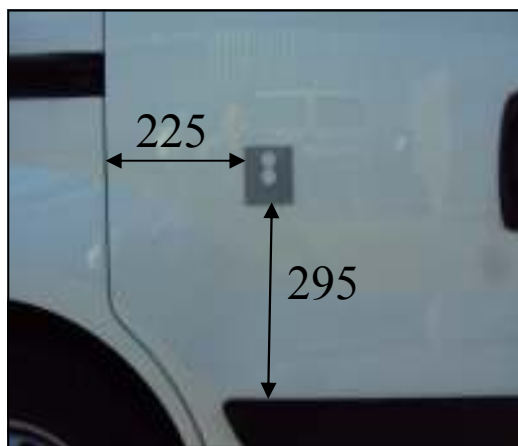


- 1— Support de serrure pour porte latérale
- 2— Cache serrure
- 3— Tringle latérale
- 4— Gâche latérale
- 5— Gabarit de perçage
- 6— Serrure
- 7 visserie

Démonter la garniture de porte



Placer le gabarit de perçage suivant les cotes indiquées puis tracer l'emplacement des trous.



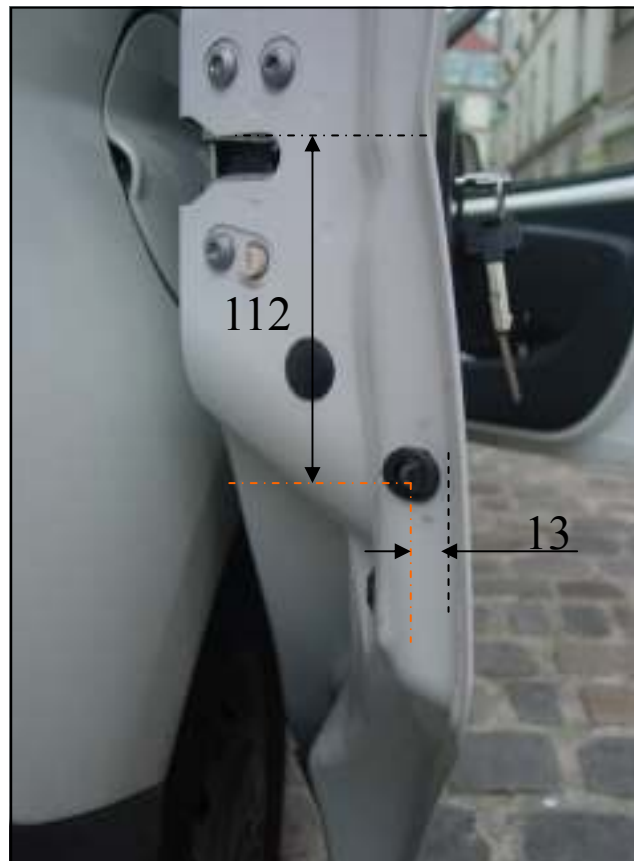
Percer les quatre trous extérieurs  $\text{Ø}7$  et les deux trous du centre  $\text{Ø}24$ . Finir le trou oblong à la lime.



Après avoir serré les tiges filetées sur le cache noir, insérer celui-ci sur la portière du véhicule avec son joint puis placer le support serrure et la serrure. Fixer avec les écrous.



Perçage  $\varnothing 13$  selon les cotes indiquées.  
Insérer le passe-fil en caoutchouc.  
Passer ensuite la tringle latérale et la fixer par clips.



Mettre de la graisse sur le bout de la tringle, fermer la porte latérale puis actionner la clé, une empreinte sera réalisée sur le châssis du véhicule, percer Ø11 à cette endroit, contrôler le bon fonctionnement de la fermeture puis fixer la gâche avec deux rivets pop.



DIVISION AUTOMOBILE MUL-T-LOCK  
ROUTE DE LA BONDE  
91300 MASSY  
Tél : 01 60 13 58 51  
Fax : 01 69 53 01 85  
[www.mul-t-lock.com](http://www.mul-t-lock.com)

Assistance Technique  
06.62.91.58.58