



Tokoz VanLock

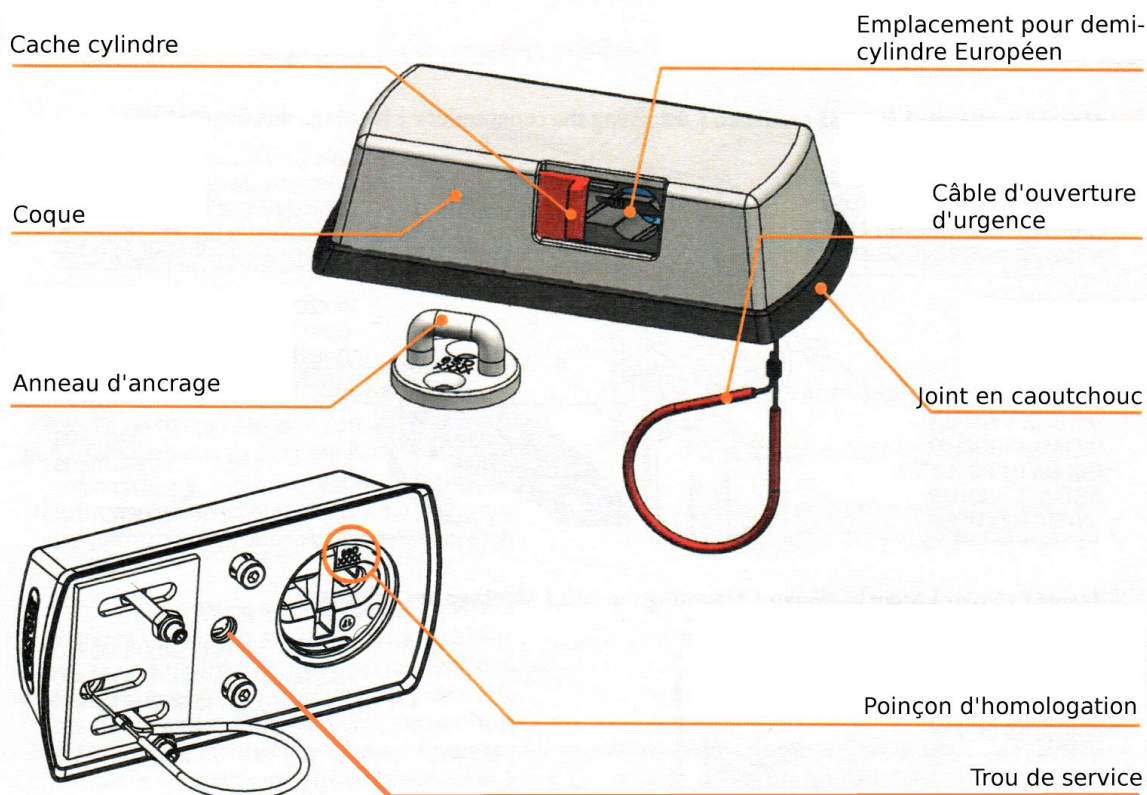
Notice de montage

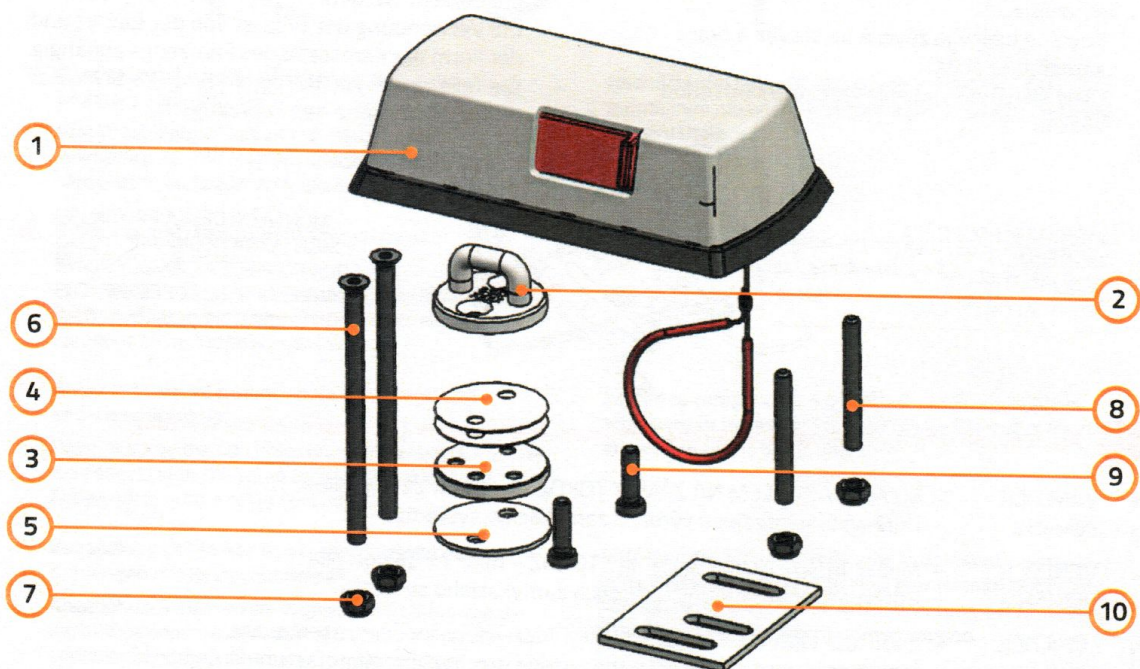
1. Description générale

Le VanLock est un dispositif externe destiné à la sécurisation des portes arrières et latérales des véhicules utilitaires. Le VanLock est conçu pour s'adapter à la majorité des véhicules utilitaires. La serrure du VanLock utilise un demi-cylindre au format Européen permettant ainsi à l'utilisateur d'utiliser la serrure de son choix.

Le VanLock a été homologué par le Ministère des Transports de La République Tchèque sous le numéro 8SD 3630

2. Principaux éléments

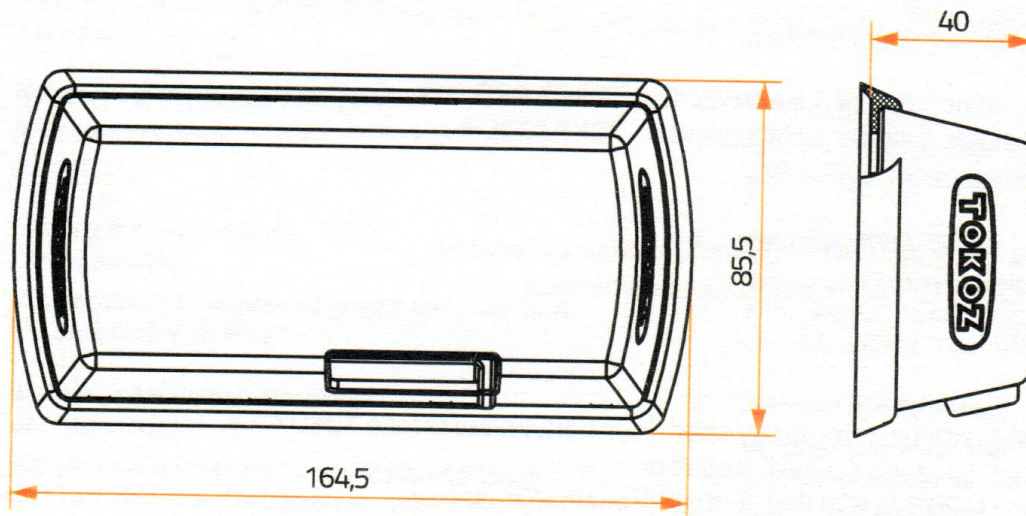




1. VanLock		
2. Anneau d'ancrage	5. Cale d'étanchéité en caoutchouc	8. Tiges filetées ajustables M6x50
3. Contre plaque	6. Vis de fixation M6x100	9. Vis de fixation M6x20
4. Cale d'ajustement	7. Ecrous autobloquants M6	10. Contre plaque



3. Dimension du VanLock (en mm)



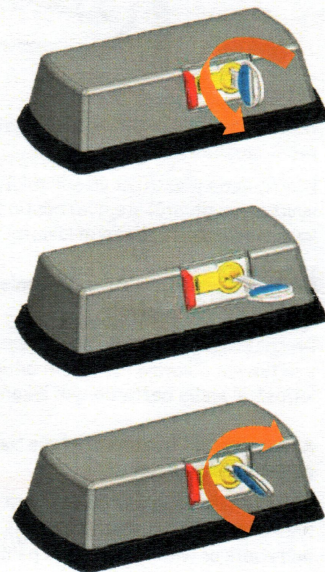
4. Utilisation du VanLock

Le système VanLock possède 3 modes de fonctionnement:

1. **mode verrouillé:** le loquet est bloqué autour de l'anneau d'ancrage et le système est fermé.
2. **mode ouvert:** le loquet est inactif et la porte du véhicule peut être manoeuvrée sans utilisation de clé du VanLock.
3. **mode pré-verrouillage:** le loquet se bloquera autour de l'anneau d'ancrage au prochain claquement de porte. Le système passera automatiquement en mode verrouillé.

A partir d'un système en mode verrouillé:

- Pour ouvrir le loquet, placez la clé dans la serrure et tournez la clé **d'un quart de tour dans le sens anti-horaire**. Le dispositif libère le loquet de fermeture. **Le système passe alors en mode ouvert.**
- Pour pouvoir retirer la clé une fois le loquet ouvert, replacez la clé dans la position initiale. **Attention, le système reste alors en mode ouvert:** le loquet est inactif et la porte du véhicule peut être manoeuvrée sans utilisation de la clé.
- Pour verrouiller le système, placez la clé dans la serrure et tournez la clé **d'un quart de tour dans le**





sens horaire. Le système émet alors un claquement caractéristique.

- **Si la porte du véhicule est fermée, alors le système passe en mode verrouillé.**
 - **Si la porte du véhicule est ouverte, le système passe en mode pré-verrouillage** et le loquet se fermera au prochain claquement de porte.
- Pour retirer la clé, remplacez la clé dans la position initiale.

Le système peut être verrouillé de deux manières:

- soit directement sur la porte du véhicule lorsque celle-ci est fermée,
- soit au prochain claquement de la porte lorsque celle-ci est ouverte.

Dans les deux cas, vérifiez toujours que votre système est verrouillé avant de laisser votre véhicule sans surveillance.

Câble d'ouverture d'urgence

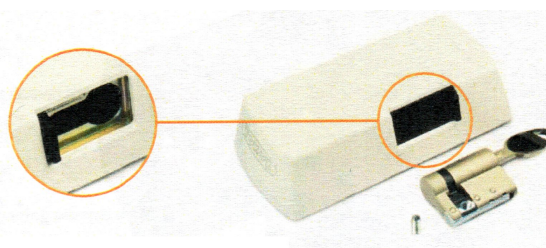
Le câble d'ouverture d'urgence est accessible depuis l'intérieur du véhicule de façon à pouvoir être actionné lorsque nécessaire.

L'utilisation du câble d'ouverture d'urgence libère le loquet et place le système en mode ouvert. Le système peut être de nouveau mis en mode verrouillé ou pré-verrouillage à l'aide de la clé.

Note: le câble d'ouverture d'urgence est un dispositif à utiliser en urgence. Il ne peut en aucun cas être utilisé comme système d'ouverture principal. Le distributeur ne pourrait être tenu responsable des dommages causés par la rupture du câble en cas d'utilisation abusive de celui-ci.

5. Montage (ou remplacement) du demi-cylindre Européen

- Ouvrir le cache cylindre.
- Insérez le demi-cylindre. Utilisez la clé, si besoin, pour aligner le panneton avec le corps du cylindre.



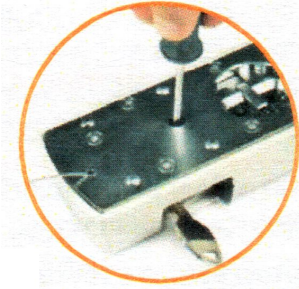
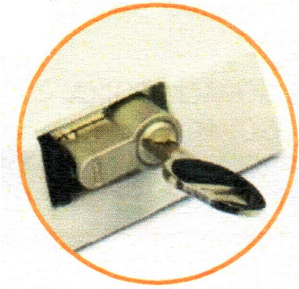


- Fixez le demi-cylindre au VanLock avec la vis BTR Ø2.5 spécifique via le trou de service situé au dos du VanLock.

Note: pour accéder à la vis BTR Ø2.5 située dans le trou de service, le loquet du VanLock doit être en position fermée.

- Vérifiez le fonctionnement du VanLock avec le demi-cylindre nouvellement installé: verrouillage, ouverture, pré-verrouillage.

Note: le gabarit de pose indique la position du trou de service. Lors de la pose du VanLock sur la carrosserie, nous conseillons de percer aussi cet emplacement de façon à pouvoir, si besoin, changer le demi cylindre sans avoir à démonter tout le dispositif.



6. Montage du VanLock sur le véhicule

6.1. Choix du positionnement et pointage

Avant d'effectuer le montage, choisissez précautionneusement l'emplacement de pose à l'aide du schéma ci-dessous. Vérifiez que l'emplacement retenu soit le plus plat possible et dépourvu d'accessoires de carrosserie aussi bien à l'extérieur que l'intérieur du véhicule.

Le VanLock peut-être posé indifférent sur les portes arrières que les portes latérales du véhicule.

Sur une porte latérale coulissante, la pose s'effectue à l'arrière de la porte.

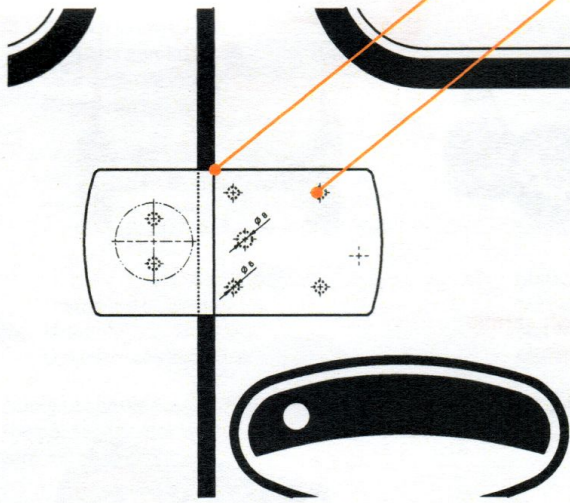


- Le système VanLock est fourni avec un gabarit de pose.
- Avant de poser le gabarit, nettoyez la carrosserie du véhicule.



Aligner le bord de la porte avec la ligne continue

Pointez les trous à percer à l'aide d'un poinçon



- Placer le gabarit de pose en fonction de la cinématique d'ouverture des portes: pour une pose sur les portes battantes, placez le gabarit sur le premier ouvrant d'ouverture et l'anneau d'ancrage sur le second ouvrant. Pour une pose sur la porte coulissante, placez le gabarit sur la partie mobile de la porte et l'anneau d'ancrage sur la partie fixe arrière du véhicule.
- Une fois le gabarit parfaitement positionné, pointez les emplacements à percer avec un poinçon.

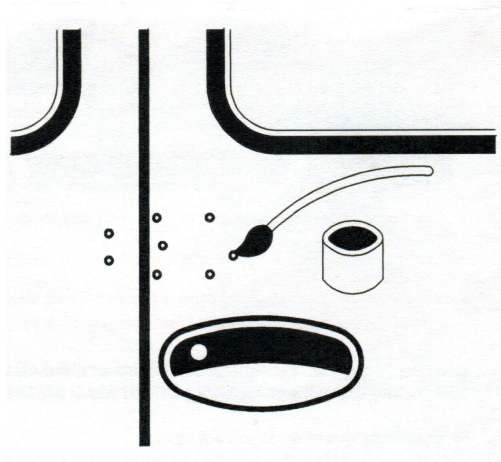
6.2. Perçage

- Utilisez un foret Ø6 mm pour les trous des vis de fixation et celui du câble d'ouverture d'urgence.
- Utilisez un foret Ø8 mm pour le trou de service permettant d'échanger si nécessaire le demi-cylindre Européen.
- Une fois percés, ébavurez soigneusement les trous.

Note: percez les deux ouvrants, l'un après l'autre, **chacun en position ouvert**.

6.3. Traitement anti-corrosion

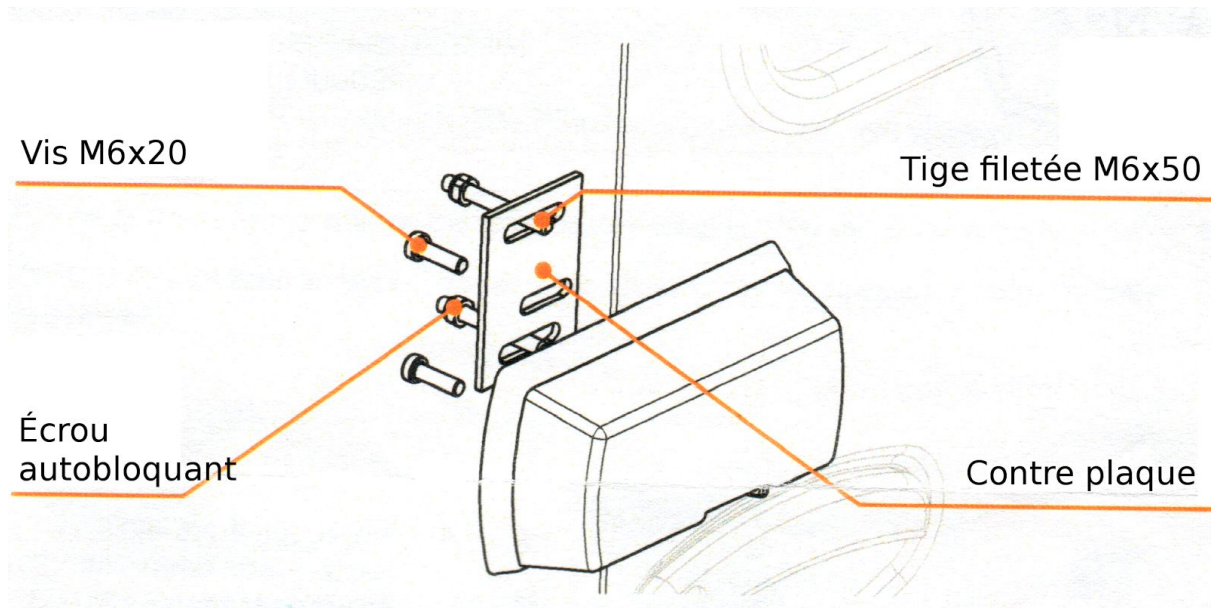
Appliquez sur chacun des trous une peinture anti-corrosion. Laissez sécher le temps indiqué par la notice du produit utilisé.



Note: ne pas effectuer de traitement anti-corrosion peut nuire gravement à la durabilité du système. Le distributeur ne pourrait être tenu responsable des dommages causés par l'absence de traitement anti-corrosion.

6.4. Fixation du VanLock sur le premier ouvrant

Schéma de principe:



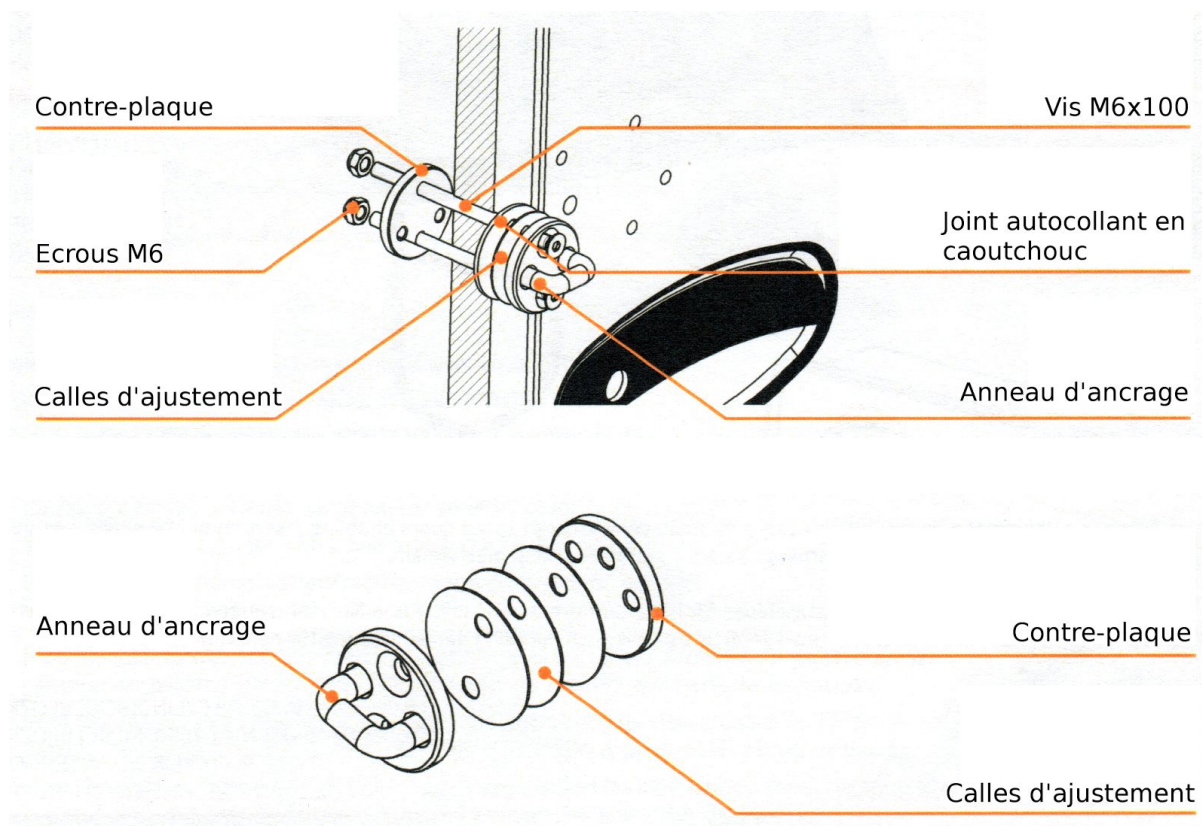
- vissez les tiges filetées ajustables M6x50 avec une clé BTR Ø3 dans le corps du VanLock jusqu'à ce qu'elles arrivent en butée.
- présentez le VanLock à l'endroit de pose et faites passer le câble d'ouverture d'urgence dans le trou prévu à cet effet.
- fixez le VanLock à l'aide des vis M6x20.
- positionnez la contreplaque sur les tiges filetées en veillant à ne pas obstruer le trou du câble d'ouverture d'urgence puis serrez légèrement les écrous autobloquants M6



Note: à cette étape du montage, veillez à ne pas serrer fortement l'ensemble. Le serrage s'effectuera après l'ajustage en étape 6.6.

6.5. Fixation de l'anneau d'ancrage sur le second ouvrant

Schémas de principe:



Pose du joint autocollant de l'anneau d'ancrage

Sur le second ouvrant, nettoyez soigneusement la carrosserie du véhicule au niveau de la surface de pose de l'anneau d'ancrage: elle ne doit présenter ni poussières, ni graisse. Posez le joint autocollant en caoutchouc en respectant l'emplacement des trous de fixation.

Fixation de l'anneau d'ancrage

- Sélectionnez le nombre de cales d'ajustement nécessaire: la base de l'anneau d'ancrage doit être alignée avec la surface du premier ouvrant.
- Utilisez les vis M6x100 depuis l'extérieur du véhicule et la contre-plaque fileté à l'intérieur du véhicule afin de positionner l'anneau d'ancrage. Serrez très légèrement et effectuez un test de fermeture.
- Ajustez le nombre de cales afin d'obtenir un fonctionnement optimal.



6.6. Ajustement et serrage

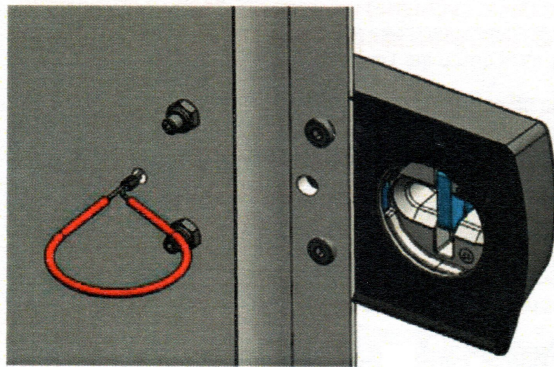
- Posez les écrous autobloquants M6 sur les vis de l'anneau d'ancrage et serrez modérément. Effectuez un test de fermeture afin de vérifier le bon fonctionnement.
- Posez les écrous autobloquants M6 sur les tiges filetées ajustables et serrez modérément. Serrez aussi modérément les vis M6x20. Effectuez un test de fermeture afin de vérifier le bon fonctionnement.
- Effectuez de nouveau les deux étapes précédentes afin d'obtenir une fixation solide sans déformation de la carrosserie.

Note: utilisez de préférence le serrage manuel plutôt qu'un outil électroportatif. Trop serrer l'anneau d'ancrage ou les tiges filetées risque de déformer la carrosserie et compromettre le bon fonctionnement du dispositif

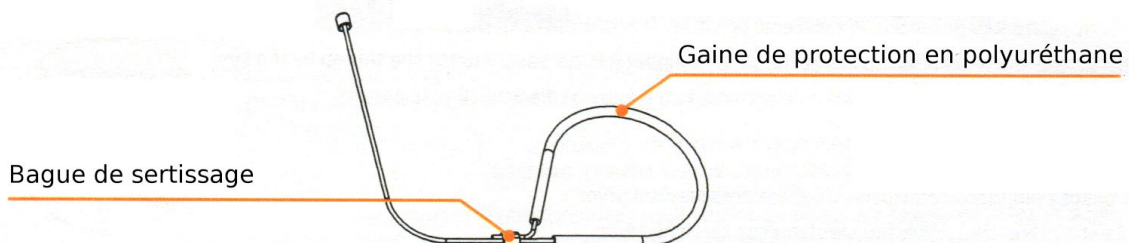
- Une fois le serrage optimal atteint, coupez le superflu des tiges filetées M6x50 et des vis M6x100 au ras des boulons. Rabotez l'excédent de matière afin de ne pas présenter de surface saillante.

6.7. Câble d'ouverture d'urgence

- La longueur totale du câble doit être ajustée en fonction de l'épaisseur des portes et de votre véhicule. Il doit former une boucle de taille suffisante permettant de servir de poignée.



- Une fois la bonne longueur déterminée, enfiler d'abord la bague de sertissage puis la gaine de protection en polyuréthane. Faites une boucle et sertissez l'ensemble en pinçant la bague prévue à cet effet.





- Supprimez l'excédent de câble et effectuez un test d'ouverture, portes ouvertes, afin de vérifier le bon fonctionnement.

7. Maintenance et entretien

- Vérifiez régulièrement le bon serrage des écrous et vis
- Nettoyez le loquet de verrouillage et lubrifiez tous les 6 mois avec le lubrifiant spécifique Tokoz réf. TOK_LUB
- Pour le cylindre: se reporter aux instructions du constructeur

8. Produits associés

- Demi-cylindre Européen de haute sécurité TOKOZ PRO 300
- Demi-cylindre Européen de haute sûreté TOKOZ TECH

9. Informations et contacts

Produit fabriqué en République Tchèque par TOKOZ a.s et distribué par France-Cadenas.
Ce produit a été homologué par le Ministère des Transports de La République Tchèque sous le numéro 8SD 3630

France-Cadenas 130 Avenue Joseph Kessel 78960 Voisins-Le-Bretonneux	Tel: +33 1 84 16 48 42 E-mail: contact@france-cadenas.fr Web: www.france-cadenas.fr
---------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------